

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Aika 18.12.2023, klo 16:05 - 20:09

Paikka Hollola-sali, Virastotalo, Virastotie 3

Käsitellyt asiat

- § 311 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 312 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 313 Asialistan hyväksyminen**
- § 314 Valtuuston päätösten laillisuuden toteaminen ja täytäntöönpano**
- § 315 Provincia Oy, ajankohtaiskatsaus**
- § 316 Osakassopimuksen muutos, Provincia Oy**
- § 317 Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2024 18.12.2023**
- § 318 Luonnos Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032, käsittely 18.12.2023**
- § 319 Lahden Alueen Kehittämisyhtiö Oy LADEC rahoitussopimus**
- § 320 Ennakkokanta Hollolan Asuntotalot Oy, toimitusjohtajajärjestelyt**
- § 321 Ennakkokanta, Hollolan Tilapalvelu Oy, toimitusjohtajasopimus**
- § 322 Metsäasiantuntijan viran perustaminen elinvoiman palvelualueelle**
- § 323 Lapsiparlamentti 18.10.2023 koonti**
- § 324 Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet - toiminnan täsmennys**
- § 325 Ilmoitusasiat**
- § 326 Ajankohtaiset asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Mika Lampola, puheenjohtaja
Aki Markkola, 1. varapuheenjohtaja, poistui 19:56
Minna Halme
Teemu Laine
Toini Louekoski-Huttunen
Helena Maattola
Jarkko Niemi
Kati Pölönen
Kristian Saarnio
Satu Segersven, poistui 19:56
Hannu Siljander

Muut saapuvilla olleet

Turkka Rantanen, hallinto- ja talousjohtaja, sihteeri
Hannu Heikkilä, Teams, valtuuston 1. varapuheenjohtaja
Kari Hyytiä, Hollolan Tilapalvelu Oy, hallituksen edustaja, saapui 17:09, poistui 17:25
Miikka Lönnqvist, Teams, elinvoimavaliokunnan puheenjohtaja
Ilpo Markkola, Teams, HAT, hallituksen puheenjohtaja, saapui 17:25, poistui 17:44
Anna-Kaisa Packalen, Provincia Oy, toimitusjohtaja, saapui 16:19, poistui 16:51
Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja, esittelijä
Jari Ronkainen, Teams, valtuuston puheenjohtaja
Pia Salo, sivistys- ja hyvinvointivaliokunnan puheenjohtaja, saapui 16:09
Seppo Tiainen, Teams, koordinaattori, saapui 16:51, poistui 17:09

Poissa

Pentti Lampi, valtuuston 2. varapuheenjohtaja

Allekirjoitukset

Mika Lampola
Puheenjohtaja

Turkka Rantanen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.12.2023

19.12.2023

Hannu Siljander

Aki Markkola
§311-§325

19.12.2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Jarkko Niemi
§ 326

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on viety nähtäväksi www.hollola.fi 20.12.2023

Turkka Rantanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 311

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Todettiin.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 312

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Hannu Siljander ja Helena Maattola.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Hannu Siljander ja Aki Markkola. Pykälän 326 osalta Markkolan tilalla pöytäkirjantarkastajana Jarkko Niemi.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

§ 313

Asialistan hyväksyminen

Kunnan hallintosäännön § 101 mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimita toisin päätä.

Hallintosäännön § 102 mukaan toimita voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asia, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy esityslistan kokouksen asialistaksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 314

Valtuuston päätösten laillisuuden toteaminen ja täytäntöönpano

Kunnanhallitukselle kuuluu Kuntalain 96 §:n mukainen valtuuston päätösten laillisuuden valvonta:

”Jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.”

Valtuustossa 11.12.2023 käsiteltiin seuraavat asiat:

- § 68 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
- § 69 Pöytäkirjan tarkastus
- § 70 Asialistan hyväksyminen
- § 71 Hyvinvointialueuudistukseen liittyvän lisäsiirtotarpeen vaikutukset Hollolan kunnan talouteen
- § 72 Talousarviomuutokset 2023 - 12/2023
- § 73 Uimahallin hankesuunnitelman päivitys/hissi
- § 74 Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet
- § 75 Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma- KÄPY
- § 76 Sidonnaisuudet
- § 77 Valtuuston kokousaika ja -paikka, vuonna 2024
- § 78 Eroaminen luottamustoimista Jyrki Joensuu
- § 79 Ilmoitusasiat
- § 80 Aloiteasiat

Valtuustossa jätettiin seuraavat aloitteet:

1. Kari Aaltonen: Koulun itsenäisyyspäivän juhlintaan tapahtuneet muutokset
2. Matti Laurila: Riihelän pyörätie
3. Seija Aakala: Nuorten kokoontumispaikat
4. Kristiina Vanhala-Selin: Esteetön kuntoliikuntapaikka Vähä-Tiilijärvelle

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa valtuuston 11.12.2023 päätökset laillisiksi ja päättää panna ne täytäntöön.

Kunnanhallitus päättää jättää valtuustoaloitteet valmisteltavaksi, seuraavasti:

1. Kari Aaltonen: Koulun itsenäisyyspäivän juhlintaan tapahtuneet muutokset. *Sivistys- ja hyvinvointivaliokunnan valmisteltavaksi.*
2. Matti Laurila: Riihelän pyörätie. *Elinvoimavaliokunnan valmisteltavaksi.*
3. Seija Aakala: Nuorten kokoontumispaikat. *Sivistys- ja hyvinvointivaliokunnan valmisteltavaksi.*
4. Kristiina Vanhala-Selin: Esteetön kuntoliikuntapaikka Vähä-Tiilijärvelle. *Elinvoimavaliokunnan valmisteltavaksi.*

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Tiedoksi: valtuuston puheenjohtaja, valiokuntien puheenjohtajat, palvelualuejohtajat.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 87, 11.04.2022

Kunnanhallitus, § 99, 17.04.2023

Kunnanhallitus, § 315, 18.12.2023

§ 315

Provincia Oy, ajankohtaiskatsaus

HOLDno-2019-336

Kunnanhallitus, 11.04.2022, § 87

Valmistelijat / lisätiedot:

Turkka Rantanen

turkka.rantanen@hollola.fi

hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

- 1 Kutsu Provincia Oy varsinaiseen yhtiökokoukseen 27042022
- 2 Liite 1 Provincia Oy varsinaisen yhtiökokous 27042022 esityslista
- 3 Liite 2 osakasluettelo Provincia Oy
- 4 Liite 6 Yhtiöjärjestys Provincia Oy lopullinen
- 5 Ehdotettu Osakassopimus_Provincia_ 6.2.2022

Provincia Oy:n osakkeenomistajat kutsutaan varsinaiseen yhtiökokoukseen, joka pidetään keskiviikkona 27. päivänä huhtikuuta 2022 klo 14.00 Teams-yhteyden avulla. Yhtiö järjestää kuitenkin tilan osallistujille, joilla ei ole mahdollisuutta osallistua verkossa.

Yhtiökokousedustajat pyydetään ilmoittamaan ja toimittamaan valtakirjat /edustuspäätökset sekä ilmoittamaan sähköpostiosoitteen Teams-linkkiä varten viimeistään 22.4.2022.

Kokouksen esityslistan tiivistelmä on seuraava:

1. Kokouksen avaaminen
2. Kokouksen järjestäytyminen
3. Läsnäolijoiden toteaminen ja ääniluettelon vahvistaminen
4. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
5. Esityslistan hyväksyminen
6. Vuoden 2021 tilinpäätöksen esittäminen
7. Tilinpäätöksen vahvistaminen
8. Taseen osoittaman voiton käyttäminen
9. Vastuuvapauden myöntäminen hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle
10. Hallituksen jäsenten palkkioista päättäminen
11. Hallituksen jäsenten määrästä päättäminen
12. Hallituksen kokoonpano
13. Tilintarkastusyhteisön valinta
14. Hallituksen valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen
15. Hallituksen valtuutus omien osakkeiden luovuttamiseksi
16. Yhtiöjärjestyksen muuttaminen
17. Muut asiat
18. Kokouksen päättäminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kokouksessa on käsiteltävänä uudistettu yhtiöjärjestys ja kokouksen yhteydessä osakkaat allekirjoittavat uudistetun osakassopimuksen.

Merkittävimmät syyt osakassopimuksen ja yhtiöjärjestyksen päivittämiseen olivat Provincia Oy:n uudet omistaja-asiakkaat (Mäntsälä ja Hyvinvointialue) ja hankintalain muutokset. Hankintalain muutokset määrittävät sidosyksikköjen toimintaa yhä tarkemmin. Säilyttääkseen in-house- asemansa yhtiön kaikilla osakkailla tulee olla tosiasiallinen mahdollisuus vaikuttaa yhtiön kehittymiseen. Koska yhtiön hallituksen kasvattaminen kaikilla osakkailla ei ole tarkoituksenmukaista, päätettiin tuo tosiasiallinen vaikutusmahdollisuus luoda asiakasohjausryhmän kautta. Asiakasohjausryhmän tehtävä on

Asiakasohjausryhmä esittää toimialansa strategiset kehitystarpeet ja priorisoi ne sekä ohjaa yhtiön palveluiden kehittämisen painopistealueita omalla toimialallaan. Asiakasohjausryhmä varmistaa ja edesauttaa sitä, että Osakkaiden yhteistyö Yhtiön kanssa täyttää sille asetetut toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet ja että Yhtiö toimii osakkaiden etujen mukaisesti. Asiakasohjausryhmän päätökset ovat toimintasuosituksia Yhtiön hallitukselle ja johdolle. Yhtiön hallituksen ja johdon tulee pyrkiä noudattamaan asiakasohjausryhmän päätöksiä. Asiakasohjausryhmän päätöksissä pyritään saavuttamaan yksimielisyys. Mikäli se ei kuitenkaan toteudu, päätökset tehdään enemmistöpäätöksinä. Äänen mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

Menettely on testattu ja hyväksi havaittu mm. Kuntien Tiera Oy:n hallinnossa. Uudistus ei muuta yhtiön hallituksen vastuita ja velvollisuuksia, mutta vastaa paremmin uudistuneen lainsäädännön vaateisiin. Uudistunut Osakassopimus ja yhtiöjärjestys tuovat myös joustavuutta uusien omistaja-asiakkaiden mukaan tuloon yhtiöön.

Kokouksessaan 6.9.2021 kunnahallitus on nimennyt 15. päivänä syyskuuta 2021 pidettyyn ylimääräiseen yhtiökokoukseen yhtiökokousedustajaksi Kaisu Aholan ja varaedustajaksi Erkki Arvilan.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus nimeää Hollolan kunnan yhtiökokousedustajan ja varaedustajan Provincia Oy:n yhtiökokoukseen 27.4.2022

ja antaa edustajalleen ohjeet

- hyväksyä tilinpäätöstä koskevat asiat
- esityksestä hallitusjäseneksi
- hyväksyä esitys tilintarkastusyhteisön valinnasta
- hyväksyä muutetun yhtiöjärjestyksen sekä muihin päätöspykäliin liittyvät ohjeistukset.

Lisäksi kunnanhallitus hyväksyy uudistetun osakassopimuksen sekä valtuuttaa yhtiökokousedustajan allekirjoittamaan asiakirjan.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus nimesi Hollolan kunnan yhtiökokousedustajaksi Kaisu Aholan ja varaedustajaksi Erkki Arvilan Provincia Oy:n yhtiökokoukseen 27.4.2022

ja antoi edustajalleen ohjeet

- hyväksyä tilinpäätöstä koskevat asiat
- esittää hallitusjäseneksi Pasi Pasasta
- hyväksyä esitys tilintarkastusyhteisön valinnasta
- hyväksyä muutetun yhtiöjärjestyksen

Lisäksi kunnanhallitus hyväksyi uudistetun osakassopimuksen sekä valtuuttaa yhtiökokousedustajan allekirjoittamaan asiakirjan.

Kunnanhallitus, 17.04.2023, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

- 1 Kutsu Provincia Oy varsinaiseen yhtiökokoukseen 25042023.
- 2 Liite 1 Provincia Oy varsinainen yhtiökokous 25042023 esityslista.
- 3 Liite 2 osakasluettelo Provincia Oy
- 4 Liite 3 tilinpäätös Provincia Oy 2022.
- 5 Liite 4 tilintarkastuskertomus Provincia Oy 2022.

Provincia Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen pidetään tiistaina 25. päivänä huhtikuuta 2023 klo 09.00.

Varsinainen yhtiökokous pidetään ensisijaisesti Teams-etäyhteyden avulla.

Asialistalla mm. seuraavat asiakohdat:

6. Vuoden 2022 tilinpäätöksen esittäminen

7. Tilinpäätöksen vahvistaminen

8. Taseen osoittaman voiton käyttäminen

Hallitus esittää, että tilikauden 2022 voitto 46 491,82 EUR siirretään edellisten kausien voitto/tappio tilille ja osinkoa ei jaeta.

9. Vastuuvapauden myöntäminen hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle

10. Hallituksen jäsenten palkkioista päättäminen

11. Hallituksen jäsenten määrästä päättäminen

12. Hallituksen kokoonpano

13. Tilintarkastusyhteisön valinta

14. Hallituksen valtuutus uusien osakkeiden antamiseksi ja luovuttamiseksi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Hallitus esittää, että hallitus valtuutettaisiin päättämään uusien osakkeiden antamisesta ja niiden luovuttamisesta seuraavin ehdoin:

Hallitus voi antaa uusia osakkeita ja luovuttaa niitä enintään 500 kappaletta. Ehdotettu enimmäismäärä vastaa 5% yhtiön rekisteröidystä osakemäärästä (10.000kpl).

Uudet osakkeet voidaan antaa ja luovuttaa yhtiön osakkeenomistajille siinä suhteessa kuin he ennestään omistavat yhtiön osakkeita ja/tai osakkeenomistajan merkintäoikeudesta poiketen suunnatulla osakeannilla, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy, kuten yhtiön pääomarakenteen kehittäminen tai uusien omistaja-asiakkaiden hankkiminen. Uusien osakkaiden tulee täyttää osakassopimuksessa määritellyt kriteerit ja uudet osakkaat sitoutuvat osakassopimukseen.

Uudet osakkeet annetaan ja luovutetaan maksua vastaan hintaan 320€/osake. Osakkeista saatavasta maksusta kirjataan 1€/osake osakepääoman korotukseksi ja loput 319€/osake yhtiön SVOP-rahastoon.

Valtuutus on voimassa toistaiseksi.

Yhtiön liikevaihto kasvoi 17% ollen 10,4 miljoonaa euroa. Yhtiön tulos oli 46 492 euroa

Liitteenä:

Kutsu Provincia Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen

Liite 1: varsinaisen yhtiökokouksen esityslista

Liite 2: osakasluettelo

Liite 3: tilinpäätös

Liite 4: tilintarkastuskertomus

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus:

- 1) valitsee yhtymäkokousedustajan ja -varaedustajan
- 2) antaa kokousedustajalle toimintaohjeeksi hyväksyä tilinpäätös ja myöntää vastuuvapaus sekä tehdä esitys yhtiön hallitusjäseneksi
- 3) antaa tarvittavat muut ohjeet

Päätös

Kunnanhallitus valitsi yhtymäkokousedustajaksi Erkki Arvilan ja varaedustajaksi Jarkko Niemen, sekä antoi kokousedustajalle toimintaohjeeksi hyväksyä tilinpäätös ja myöntää vastuuvapaus sekä esittää yhtiön hallitusjäseneksi Pasi Pasasta.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 315

Valmistelija / lisätiedot:
Turkka Rantanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

turkka.rantanen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Kunnanvaltuusto on kokouksessaan 24.4.2023 hyväksynyt omistajaohjauksen periaatteet. Kohdan 4.8 mukaan omistajaohjauksen toteuttaminen edellyttää riittävää ymmärrystä yhtiön toimintatavoitteista ja strategiasta sekä ajankohtaistietoa yhtiön toiminnasta. Tähän liittyen kunnanhallitukselle/valtuustolle järjestetään vuosittain katsaukset ryhmän 1 (kunnan strategisia tavoitteita edistävät yhtiöt) mukaisten yhtiöiden toimintaan joihin kuuluu mm. Provincia Oy.

Provincia Oy:n toimitusjohtaja Anna-Kaisa Packalen antaa katsauksen yhtiön ajankohtaisista asioista.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee Provincia Oy:n katsauksen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Merk. Asiantuntijana kuultavana oli toimitusjohtaja Anna-Kaisa Packalen, Provincia Oy.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 227,03.10.2022

Kunnanhallitus, § 73,27.03.2023

Kunnanhallitus, § 316, 18.12.2023

§ 316

Osakassopimuksen muutos, Provincia Oy

HOLDno-2022-218

Kunnanhallitus, 03.10.2022, § 227

Valmistelijat / lisätiedot:
Turkka Rantanen
turkka.rantanen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Hollolan kunta on reklamoinut Provincia Oy:tä SAP-talousjärjestelmän käyttöoikeuslaskutukseen liittyen. Kunnan näkemys on ollut, että laskutuksessa on huomioitu käyttöoikeuksia, joita ei ole otettu käyttöön tai joiden käytöstä on luovuttu. Asiasta on käyty neuvotteluja Provincia Oy:n kanssa ja neuvottelujen lopputulemana on laadittu liitteenä oleva esitys asiakashyvityksestä Hollolan kunnalle.

Kunta on luopumassa SAP-järjestelmästä vuoden 2024 aikana (tilinpäätös 2023 vuodelta) ja ottamassa käyttöön uuden taloushallinnon järjestelmän. Kunnan näkökulmasta käyttöoikeuksia koskeva erimielisyys on hyvä saattaa päätökseen ja jatkaa uuden järjestelmän käyttöönottovalmisteluja hyvässä yhteistyössä Provincia Oy:n kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy liitteenä olevan asiakashyvityssopimuksen Provincia Oy:n kanssa. Kunnanhallitus valtuuttaa hallinto- ja talousjohtajan allekirjoittamaan asiaan liittyvät dokumentit.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus, 27.03.2023, § 73

Valmistelijat / lisätiedot:
Turkka Rantanen
turkka.rantanen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Hollolan kunnan ja Provincia Oy:n välillä on neuvoteltu palvelun sisältöä, vastuita ja hinnoittelua täsmentävä palvelusopimus. Sopimus löytyy tämän pykälän *liitteenä*.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus hyväksyy liitteen mukaisen palvelusopimuksen, sekä valtuuttaa hallinto- ja talousjohtajan allekirjoittaman palvelusopimukseen liittyvät asiakirjat.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 316

Valmistelija / lisätiedot:

Turkka Rantanen, Päivi Rahkonen
turkka.rantanen@hollola.fi, paivi.rahkonen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja, kunnanjohtaja

Liitteet

1 Provincia_Osakassopimus_2023.pdf
Verkkajulkisuus rajoitettu

Lahden kaupunginvaltuusto 2.10.2023 §92 on hyväksynyt järjestelyn, jossa Lahden kaupunki suunnitelmallisesti alentaa omistusosuuttaan Pronvincia Oy:ssä ja myy enintään 1700 osaketta yhtiön uusille omistaja-asiakkaille Hämeenlinnan kaupungille ja KantaHämeen Hyvinvointialueelle. Lisäksi Lahti on kaupunginhallituksen päätöksellä 25.9.2023 §311 pienentänyt omistusosuuttaan myymällä 400 kpl osakkeita Päijät-Hämeen Hyvinvointialueelle. Toteutuessaan järjestelyt alentavat Lahden kaupungin omistusosuutta yhtiössä alle määräysvallan (50 %).

Omistusjärjestelyjen seurauksena on tarpeellista päivittää yhtiön osakassopimus vastaamaan uutta omistusrakennetta. Osakassopimusta on päivitetty osakkaiden kanssa yhteisesti neuvottelemalla. Osakassopimuksella osakkeenomistajat sopivat keskinäisistä suhteistaan ja yhtiön hallinnosta. Sopimus koskee sekä osakkaiden keskinäisiä että osakkaiden ja yhtiön välisiä suhteita.

Osakassopimuksella sovitaan esimerkiksi yhtiön hallinnosta, toimivallan käytöstä ja päätöksenteosta, osakkaiden rahoitusvastuusta, osakkeiden luovuttamisesta ja lunastamisesta, salassapidosta, sopimusrikkomusten seuraamuksista ja riidanratkaisumenettelyistä.

Osakassopimuksen kirjauksin on tarkoitus turvata yhtiön hankintalain mukaista sidosyksikköasemaa. Osakassopimuksella yhtiön osakkeenomistus rajataan niihin oikeushenkilöihin, joihin sovelletaan hankintalain hankintayksiköjä koskevia säännöksiä (L julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 15 §), ja varmistetaan, että yhtiö toimii hankintayksiköiden valvonnassa ja harjoittaa pääosaa toiminnastaan niiden kanssa.

Yhtiön omistus pohjan laajentuessa mahdollisten uusien osakkaiden tulee hyväksyä tämä päivitetty osakassopimus.

Osakassopimuksen kirjauksin yhtiöön muodostetaan osakkeenomistajista koostuva nimitystoimikunta. Nimitystoimikunta valmistele yhtiökokoukselle hyväksyttäväksi hyvä hallintotapa -ohjeen ja yhtiön palkkiosäännön tilanteessa, jossa Lahden kaupunki ei enää ole yhtiön enemmistöomistaja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Osakassopimuksessa sovitaan hallitusjäsenien lukumäärästä ja jäsenien nimeämisestä. Yhtiön hallitus koostuu kuudesta jäsenestä. Lahden kaupunki nimeää hallitukseen kolme jäsentä, Päijät-Hämeen hyvinvointialue yhden, Hollolan kunta yhden ja pienosakkaat yhdessä yhden. Jos Kanta-Hämeen hyvinvointialueen osakeomistus nousee vähintään 10%:iin, myös sillä on oikeus nimetä yksi hallituksen jäsen. Tällöin hallituksen jäsenien kokonaismäärä nousee seitsemään.

Osakassopimuksessa on sovittu niistä merkittävistä asioista, jotka vaativat omistajien kannanottoa osakaskokouksessa ja yhtiökokouksessa. Yhtiön hallituksen tulee tuoda yhtiökokoukseen päätettäväksi seuraavat asiat:

- Tytäryhteisön perustaminen,
- Toiminnan muuttaminen siten, että Yhtiö voi menettää hankintalainsäädännön mukaisen sidosyksikköasemansa suhteessa Osakkaisiin
- Yhtiön toiminnan ja talouden kannalta merkittävä toiminnan laajentaminen, supistaminen tai muuttaminen
- Muu Yhtiön toimintaedellytyksiin tai palvelukykyyn olennaisesti vaikuttava tai tavanomaisesta poikkeava toiminta

Osakkaat hyväksyvät päivitetyn osakassopimuksen omissa päätöksentekoeleimissään ja yhtiö hallituksessa. Tavoitteena on, että päivitetty osakassopimus on allekirjoitettu vuoden 2023 loppuun mennessä.

Uudistettu osakassopimus liitteenä.

Hallintosäännön §6 kohdan 11 mukaisesti kunnanhallitus päättää osakassopimuksista ja merkitykseltään vähäisistä yhteistoimintasopimuksista, sekä niihin tehtävistä muutoksista.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Päätösehdotus:

Kunnanhallitus päättää hyväksyä liitteenä olevan Provincia Oy:n päivitetyn osakassopimuksen.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Provincia Oy, Provincia Oy:n osakaskunnat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 132, 12.12.2023
Sivistys- ja hyvinvointivaliokunta, § 148, 13.12.2023
Kunnanhallitus, § 317, 18.12.2023

§ 317

**Hollolan kunnan lausunto Lahden seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmasta 2024
18.12.2023**

HOLDno-2023-882

Elinvoimavaliokunta, 12.12.2023, § 132

Valmistelijat / lisätiedot:
Seppo Tiainen
seppo.tiainen@hollola.fi
koordinaattori

Liitteet

- 1 Liitteet LSL palvelutasosuunnitelma
- 2 Kuntakartat_Hollola

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen pohjalta ja seudun kuntien yhteistoimintasopimukseen kirjattuna tavoitteena on ollut laatia toimivalta-alueelleen joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma. Nyt käynnissä olevaa seudullista palvelutasotarkastelua vuosille 2025 – 2040 on tehty kuluvan vuoden keväästä alkaen. Suunnitelma on tehty konsulttityönä ja työtä on ohjannut nimetty ohjausryhmä. Työn aikana toteutettiin asukaskyselyt ja on haastateltu kuntien viranhaltijoita ja luottamushenkilöitä sekä sidosryhmien edustajia.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt selvitysluonnosta kokouksessaan 14.11.2023 § 45 (ote) ja pyytää jäsenkunnilta, keskeisiltä sidosryhmiltä ja kumppaneilta lausuntoa liitteenä olevasta selvityksestä, 19.1.2024 mennessä joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna.

Edellisen kerran tällainen tarkastelu on tehty vuonna 2011 Päijät-Hämeen kunnissa ja sen jälkeen asian täytäntöönpanoa jatkettiin viranomais- ja konsulttivalmisteluin järjestämistapa- ja kustannusjakopäätöksineen, linjastosuunnitteluin ja kilpailutuksin, yms. ennen uudistetun liikennelainsäädännön mukaista liikenteen käynnistämistä 1.7.2014 alkaen.

Palvelutasosuunnitelman keskeisiä tehtäviä on kuvata alueen ja yhteysvälien joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso. Palvelutasosuunnitelma hyväksytään ohjeellisesti noudatettavaksi ja palvelutasosuunnitelma antaa suuntaviivat joukkoliikenteen rahoitustarpeen kehittymiselle. Palvelutasosuunnitelman jälkeinen suunnitteluvaihe on linjastosuunnittelu. Palvelutasosuunnitelmasta päätettäessä ei vielä sitouduta palvelutason rahoittamiseen. Tarkemmat päätökset rahoituksesta tehdään vasta linjastosuunnitelman jälkeen, kun päätetään liikenteen kilpailuttamisesta.

Lahden seudun runkolinjastouudistuksen yhteydessä linjastoja on uudistettu merkittävästi viime vuosina tekemättä kuitenkaan varsinaista uutta palvelutason määrittelyä. Toteutuva palvelutaso määrittyy kulloinkin käytettävissä olevien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

taloudellisten resurssien mukaan ja toteutuva palvelutaso voi erota myös palvelutasotavoitteesta.

Palvelutasosuunnitelma on laadittu kahteen vaihteeseen: palvelutasotavoitteet lyhyellä aikavälillä (noin vuosi 2030) ja palvelutasotavoitteet pitkällä aikavälillä (noin vuosi 2040). Palvelutasosuunnitelmassa on huomioitu joukkoliikenteen kehittämistavoitteet, maankäytön kehittyminen sekä esimerkiksi Lahden yleiskaavassa tunnistetut keskeiset joukkoliikenteen kehittämisvyöhykkeet. Laadullisina muutoksina on esitetty lippujärjestelmän yhteiskäyttöisyyden kehittäminen alueen junaliikenteessä sekä kuntien asiointi- ja palveluliikenteessä.

Vaikutusten ennakoarvointina todetaan, että muutosten ennustetaan lisäävän seudun tasolla matkustajamääriä ja lipputulota lyhyellä aikavälillä 5 % ja pitkällä aikavälillä 8 %. Nettokustannuksien ennustetaan kasvavan lyhyellä aikavälillä 5 % ja pitkällä aikavälillä 16 %. Liikennettä voidaan tehostaa ja kustannuspaineita alentaa, esimerkiksi Trion vaihtopysäkeillä, aikataulujen nopeuttamisella hiljaisena aikana ja liikenteen hankinnan kehittymisen myötä (sähköbussiliikenne). Nettokustannusten muutos on mahdollista jopa kattaa pitkälti tunnistetuilla tehostamistoimilla tai hinnoittelumuutoksilla, mikäli niitä toteutetaan.

Raporttiluonnos (liite) muodostuu seuraavista osioista: Esipuhe ja tiivistelmä, palvelutasosuunnitelman tausta, lähtökohdat ja tavoitteet, nykytila (mm. toimivalta-alue, väestö, työpaikat ja palvelut, maankäytön kehitys, nykyinen tarjonta, lippu- ja maksujärjestelmä, matkustus, lipputulot ja rahoitus), palvelutasotarkastelu, johtopäätökset sekä jatkotoimet ja liitteet.

Raportista löytyy suoria viittauksia Hollolaan ja sen liikenteen palvelutasoon, mutta myös yleisiä viittauksia, jotka vaikuttavat niin seudullisesti kuin Hollolaakin koskien, jos sellaisiin ratkaisuihin päädytään. Tällaisia ovat esim. liikenteen vaihtoyhteydet (Kauppatori-Trio), matkustuksen hinnoittelu, kaavoitukselliset ja maankäytölliset ratkaisut, palveluiden sijoittuminen, päästöjen vähentäminen, yms.

Kappaleessa "Työpaikat" on todettu, että kaupunkirakenne jatkuu yhtenäisenä Hollolan Salpakankaalle ja lisäksi nauhamaista kaupunkirakennetta on Nastolan suuntaan. Kouluverkosta todetaan, että Lahden ja Hollolan taajama-alueen kouluista pääosa on oppilasmäärältään niin isoja, että niillä on merkitystä joukkoliikenteen suunnittelun kannalta. Tällä asialla on ollutkin keskeinen merkitys mm. Hollolaa koskien reitti- ja aikataulusuunnittelussa, jotta omat kuljetusoppilaamme tulisivat huomioiduksi mahdollisimman hyvin. Haasteena on tällöin vuorojen puute tai vähäisyys eri puolilta kuntaa suoraan Lahteen Salpakangasta lukuun ottamatta ja vaihdollisten yhteyksien yhteensovittaminen myös Lahteen matkustavien tarpeisiin. Toisen asteen opiskelijoiden kohdalla tämä näkyy ongelmana selvemmin.

Hollolan kouluverkkoon ja sitä kautta kuljetustarpeisiin vaikuttavana muutoksena on jo toteutunut Hälvälän koulun toiminnan lakkaaminen kesään 2023 sekä Tiilikankaan koulun toiminnan lakkaaminen kesään 2025.

Sosiaali- ja terveyspalveluiden saavutettavuutta joukkoliikenteellä niin kunnan sisällä kuin yli kuntarajankin (mm. PHKS) voidaan pitää vähintäänkin kohtuullisen hyvänä valtaosalle kuntalaisista, mutta palvelutasotarkastelussa mm. hyvinvointialueen Jalmarin yksikön tavoitettavuus on huono. Samoin etäisyyksien kasvaessa ylipäätään kunnan reuna-alueilta sosiaali- ja terveyspalveluiden piiriin. Palvelu- ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

asiointiliikenteen yhteinen kehittäminen osana joukkoliikennettä yli kuntarajojen ja myös PHHykyn kanssa on myös seudullisesti tärkeää.

Maankäytön kehitystä (kpl 2.3) tarkastelevassa kappaleessa on myös Hollola mainittu. Hollolan osalta lähitulevaisuuden tarpeita määrittää kaavoitusohjelma ja pitkällä tähtäimellä seutus suunnitelmaan pohjautuvat kasvuennusteet (liite kuntakartat). Hollolassa joukkoliikenteen kehittämisen painopistesuuntia ovat Nostavantien ja Kalliolan alueen tiivistyvät taajamat. Muualla kunnassa haja-asutusalueella toteutetaan joukkoliikenteen ylläpitoa. Kaukaisemmassa tulevaisuudessa on rakentumassa vielä Tikkakallion asemataajama Nostavalle. Sen joukkoliikenne rakentuisi erityisesti raideliikenteen varaan.

Raporttiluonnoksen kappaleessa 2.4 on kuvattu nykyistä joukkoliikenteen palvelutasoa ja -tarjontaa ennen kaikkea yli kuntarajat ylittävän liikenteen osalta. Hollolan osalta on huomattava, että kuljetuskohteen kahdeksan (8) liikennöintisopimuksen varsinainen sopimuskausi päättyy kesään 2026. Tämän takia on mahdollisuus määrittää kunnan omaa palvelutasoa tarkemman seudullisen linjastosuunnittelun käynnistämällä kevään 2024 aikana.

Nykyistä lippu- ja maksujärjestelmää (kpl 2.5 – 2.8) pidetään toimivana ja toteutettu vyöhykejakouudistus myös lippuhinnoitteluiheen on selkiyttänyt ja lisännyt osaltaan LSL-matkustusta. Lippuyhteistyötä tulee VR:n kanssa jatkaa ja toisaalta kunnan itsensä järjestämässä liikenteessä sekä seudullisessa muussa liikenteessä tulee päästä vähintään Waltti-yhteensopivuuteen toimivien ja sujuvien matkaketjujen mahdollistamiseksi. Nykyinen joukkoliikenteen matkustus Hollolassa painottuu vahvasti ja nimenomaan koulupäivisin ajoittuvaan aamu- ja iltapäivän ruuhkapiikkiin, koulujen loma-aikoina ja viikonloppuisin tarjontaa ei ole tai se on minimissään isossa osassa kuntaa. Joukkoliikenteen rahoitusta kuvaavassa kappaleessa on todettu, että Hollolassa avoimen joukkoliikenteen liikenteen osuus henkilökuljetuksista on 25 prosenttia ja tätä osuutta pitää pystyä tulevaisuudessa lisäämään.

Kappale 3 sisältää palvelutasosuunnitelman, mm. kriteeristömäärittelyt, palvelutasoanalyysi ja tarkastelut eri näkökulmista sekä vaikuttavuuden. Kuntien välisessä palvelutasossa on kirjattu Hollolan toiveet matkakeskusyhteyden kehittämistä. Palvelutason alueittaisessa kehittämisessä tunnistetaan mm. Messilä-yhteyksien kehittämistarpeet. Salpakangas-Lahti -välillä on tavoitteeksi nostettu vuoteen 2030 mennessä palvelutasoluokan nosto nykyisestä tasosta kaksi tasolle yksi. Muutoskuvaus sisältää seuraavanlaisen kirjauksen: "Palvelutasoluokka I toteutuu arkipäivisin. Viikonloppuliikennettä lisätään niin, että myös viikonloppuisin toteutuu palvelutasoluokka I. Matkaketjuja Salpakankaalta parannetaan. Salpakangas-Matkakeskus-yhteysvälin liikennettä lisätään tarjoten suoria yhteyksiä."

Kappaleessa 3.5 on tarkasteltu palvelutasomäärittelyn vaikutuksia suoritteisiin ja kustannuksiin sekä miten niiden nousun vaikutuksia on hillittävässä. Vaikutusarvioinnissa Hollolan joukkoliikenteen nettokustannusten arvioidaan lisääntyvän nykyisestä tasosta (1 182 000 €) 1 309 000 euroon vuoteen 2030 mennessä ja vuoteen 2040 mennessä tästä vielä noin vajaa 20 000 euroa lisää, jos kehitys tapahtuu suunnitellusti ja ennakoitusti. Tällä hetkellä esitetty kustannustason lisäys mahtuu vuoden 2024 käyttösuunnitelman raamiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Johtopäätöksinä ja jatkotoimina (kpl 4) on esitetty palvelutason kehittämistarpeita lyhyellä (2030) ja pitkällä aikavälillä (2040). Tasoä kehitetään kysynnän ja maankäytön ennakoidun kehittämisen mukaan. Lyhyen aikavälin tavoitteena on esitetty Lahteen myös matkailuyhteyksien kehittämistä Messilään etenkin sesonkiaikoina. Yhteydet Salpakankaalta Messilään ja Jalmarin suuntaan on syytä pitää tarkastelussa myös viikonloppujen osalta mukana. Toimiville Lahden-Salpakankaan – Messilän joukkoliikenneyhteyksille voidaan nähdä myös kansanterveydellisiä perusteita: autottomankin henkilön pitäisi päästä ulkoilemaan Messilässä. Liikunnallisen elämäntavan mahdollisuudet eivät saisi olla auton omistamisesta kiinni.

Lippujen yhteiskäyttömahdollisuuksia tulee kehittää sujuvampien matkaketjujen toteutumiseksi. Myös Lahden keskustan vaihtopysäkkitarastelua (tori -Trio) tulee kiirehtää.

Salpakangas-matkakeskisyhteyksiä pidetään tärkeänä ja mieluiten suorina yhteyksinä. Maankäytölliset ratkaisut Lahdessa ja mm. työpaikkatarjonnan kehittyminen Kujala-Piippo alueelle avaa uusia mahdollisuuksia joukkoliikenteen käytävän hyödyntämiseen jatkossa Nastola -Salpakangas -välillä.

Mahdolliset tulevaisuuden panostukset Hollolan joukkoliikenteen palvelutason kehittämiseen (parantamiseen) osana seudullista palveluliikenteen palvelutasoa nähdään perusteltuna, jos tulevaisuuden kehitys tapahtuu raportissa kuvatuin tavoin ja tavoittein ennakoidusti ja nykyisen nettokustannusraamin sisällä.

Palvelutasosuunnitelman jälkeen tehdään tarkempaa linjasto- ja aikataulusuunnittelua, jossa määritellään tarkemmin uudistusten toteuttaminen ja toteuttamisaikataulu. Kustannusmuutos on mahdollista kattaa tunnistetuilla tehostamistoimilla tai hinnoittelumuutoksilla, sillä niitä on syytä myös toteuttaa kuntien ja valtion taloudellisen liikkumavaran edelleen kavetessa.

Raporttiluonnokseen nostettu liiteaineisto kuvaa ja täydentää selvitystä.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää lausuntonaan esittää sivistys- ja hyvinvointivaliokunnalle käsiteltäväksi ja edelleen kunnanhallituksen hyväksyttäväksi, että Hollolan kunta merkitsee saadun lausuntopyynnön sekä esitetyn palvelutasosuunnitelmaluonnoksen tiedokseen ja lausuu seuraavaa:

Kunta pitää toteutettua joukkoliikenteen palvelutasotarkastelua tarpeellisena ja ajankohtaisena. Palvelutasoa peilataan nykyhetkestä tulevaisuuteen 2030 ja 2040 ulottuvilla tarkastelujaksoilla. Edellinen seudullinen tarkastelu on tehty yli kymmenen vuotta sitten, jonka jälkeen Lahden seudulla on toteutettu merkittävät runkolinjasto- sekä Waltti-vyöhykejako-uudistukset, matkustajainformaatiojärjestelmiä ja seurantaa on kehitetty, jne. Samaan aikaan Hollolan kunnan panostukset liikenteen kehittämiseen ovat merkittävästi kasvaneet.

Nyt toteutettu työ ja esitys palvelutason seudullisesta kehittämisestä on käsillä olevien asioiden tarkastelua yleisellä tasolla ja työssä on määritelty tavoiteltavaa palvelutasoa, joka antaa tulevaisuuden suuntaviivat myös joukkoliikenteen rahoitustarpeen kehittymiselle. Yksityiskohtaiseen linjastosuunnitteluun (mm. reitit ja aikataulut) tässä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

ei paneuduta, vaan niihin palataan myöhemmin linjastosuunnittelun yhteydessä. Tämä työ käynnistyy vaiheittain viimeistään tulevan vuoden alussa.

Hollolan esittämiä näkemyksiä seudullisesti huomioitavaksi on esitetty yllä eri asiakappaleiden yhteydessä. Suunnitelmassa esiin nostettua, seuraavaa, tavoitetta kannatetaan: Salpakangas-Lahti -välillä on tavoitteeksi nostettu vuoteen 2030 mennessä palvelutasoluokan nosto nykyisestä tasosta kaksi tasolle yksi. Muutoskuvaus sisältää seuraavanlaisen kirjauksen: "Palvelutasoluokka I toteutuu arkipäivisin. Viikonloppuliikennettä lisätään niin, että myös viikonloppuisin toteutuu palvelutasoluokka I. Matkaketjuja Salpakankaalta parannetaan. Salpakangas-Matkakeskus-yhteysvälin liikennettä lisätään tarjoten suoria yhteyksiä."

Palvelutason mahdollinen nosto tulee kuitenkin tapahtua kunnan liikennepalvelujen nykyisen talousarvioraamin sisällä ja/tai seudullista joukkoliikennettä tehostamalla ja kehittämällä, lippuhinnoitteluin, jne. ellei erikseen toisin kunnassa päätetä.

Muilla alueilla keskitytään nykyisen joukkoliikenteen ylläpitämiseen ja mahdolliset kehittämistoimet (esim. vuorotarjonnan lisäys) tulee pystyä kattamaan ohjaamalla tilausliikenteen kapasiteettia ja resursseja avoimen joukkoliikenteen hyväksi.

Kunnan vanhus- ja vammaisneuvosto sekä nuorisovaltuusto voivat halutessaan antaa omat lausuntonsa suoraan kunnanhallitukselle.

Päätös

Merk. kokouksessa kuultiin asiantuntijana kunnan koordinaattoria.

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Sivistys- ja hyvinvointivaliokunta, 13.12.2023, § 148

Valmistelijat / lisätiedot:
Seppo Tiainen
seppo.tiainen@hollola.fi
koordinaattori

Liitteet

- 1 Liitteet LSL palvelutasosuunnitelma
- 2 Kuntakartat_Hollola

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen pohjalta ja seudun kuntien yhteistoimintasopimukseen kirjattuna tavoitteena on ollut laatia toimivalta-alueelleen joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma. Nyt käynnissä olevaa seudullista palvelutasotarkastelua vuosille 2025 – 2040 on tehty kuluvan vuoden keväästä alkaen. Suunnitelma on tehty konsulttityönä ja työtä on ohjannut nimetty ohjausryhmä. Työn aikana toteutettiin asukaskyselyt ja on haastateltu kuntien viranhaltijoita ja luottamushenkilöitä sekä sidosryhmien edustajia.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt selvitysluonnosta kokouksessaan 14.11.2023 § 45 (liite) ja pyytää jäsenkunnilta, keskeisiltä sidosryhmiltä ja kumppaneilta lausuntoa liitteenä olevasta selvityksestä, 19.1.2024 mennessä joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Edellisen kerran tällainen tarkastelu on tehty vuonna 2011 Päijät-Hämeen kunnissa ja sen jälkeen asian täytäntöönpanoa jatkettiin viranomais- ja konsulttivalmisteluin järjestämistapa- ja kustannusjakopäätöksineen, linjastosuunniteluin ja kilpailutuksin, yms. ennen uudistetun liikennelainsäädännön mukaista liikenteen käynnistämistä 1.7.2014 alkaen.

Palvelutasosuunnitelman keskeisiä tehtäviä on kuvata alueen ja yhteysvälien joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso. Palvelutasosuunnitelma hyväksytään ohjeellisesti noudatettavaksi ja palvelutasosuunnitelma antaa suuntaviivat joukkoliikenteen rahoitustarpeen kehittymiselle. Palvelutasosuunnitelman jälkeinen suunnitteluvaihe on linjastosuunnittelu. Palvelutasosuunnitelmasta päätettäessä ei vielä sitouduta palvelutason rahoittamiseen. Tarkemmat päätökset rahoituksesta tehdään vasta linjastosuunnitelman jälkeen, kun päätetään liikenteen kilpailuttamisesta.

Lahden seudun runkolinjastouudistuksen yhteydessä linjastoja on uudistettu merkittävästi viime vuosina tekemättä kuitenkaan varsinaista uutta palvelutason määrittelyä. Toteutuva palvelutaso määrittyy kulloinkin käytävissä olevien taloudellisten resurssien mukaan ja toteutuva palvelutaso voi erota myös palvelutasotavoitteesta.

Palvelutasosuunnitelma on laadittu kahteen vaihteeseen: palvelutasotavoitteet lyhyellä aikavälillä (noin vuosi 2030) ja palvelutasotavoitteet pitkällä aikavälillä (noin vuosi 2040). Palvelutasosuunnitelmassa on huomioitu joukkoliikenteen kehittämistavoitteet, maankäytön kehittyminen sekä esimerkiksi Lahden yleiskaavassa tunnistetut keskeiset joukkoliikenteen kehittämisvyöhykkeet. Laadullisina muutoksina on esitetty lippujärjestelmän yhteiskäyttöisyyden kehittäminen alueen junaliikenteessä sekä kuntien asiointi- ja palveluliikenteessä.

Vaikutusten ennakoarvointina todetaan, että muutosten ennustetaan lisäävän seudun tasolla matkustajamääriä ja lipputulota lyhyellä aikavälillä 5 % ja pitkällä aikavälillä 8 %. Nettokustannuksien ennustetaan kasvavan lyhyellä aikavälillä 5 % ja pitkällä aikavälillä 16 %. Liikennettä voidaan tehostaa ja kustannuspaineita alentaa, esimerkiksi Trion vaihtopysäkeillä, aikataulujen nopeuttamisella hiljaisena aikana ja liikenteen hankinnan kehittymisen myötä (sähköbussiliikenne). Nettokustannusten muutos on mahdollista jopa kattaa pitkälti tunnistetuilla tehostamistoimilla tai hinnoittelumuutoksilla, mikäli niitä toteutetaan.

Raporttiluonnos muodostuu seuraavista osioista: Esipuhe ja tiivistelmä, palvelutasosuunnitelman tausta, lähtökohdat ja tavoitteet, nykytila (mm. toimivalta-alue, väestö, työpaikat ja palvelut, maankäytön kehitys, nykyinen tarjonta, lippu- ja maksujärjestelmä, matkustus, lipputulot ja rahoitus), palvelutasotarkastelu, johtopäätökset sekä jatkotoimet ja liitteet.

Raportista löytyy suoria viittauksia Hollolaan ja sen liikenteen palvelutasoon, mutta myös yleisiä viittauksia, jotka vaikuttavat niin seudullisesti kuin Hollolaakin koskien, jos sellaisiin ratkaisuihin päädytään. Tällaisia ovat esim. liikenteen vaihtoyhteydet (Kauppatori-Trio), matkustuksen hinnoittelu, kaavoitukselliset ja maankäytölliset ratkaisut, palveluiden sijoittuminen, päästöjen vähentäminen, yms.

Kappaleessa "Työpaikat" on todettu, että kaupunkirakenne jatkuu yhtenäisenä Hollolan Salpakankaalle ja lisäksi nauhamaista kaupunkirakennetta on Nastolan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

suuntaan. Kouluverkosta todetaan, että Lahden ja Hollolan taajama-alueen kouluista pääosa on oppilasmäärältään niin isoja, että niillä on merkitystä joukkoliikenteen suunnittelun kannalta. Tällä asialla on ollutkin keskeinen merkitys mm. Hollolaa koskien reitti- ja aikataulusuunnittelussa, jotta omat kuljetusoppilaamme tulisivat huomioiduksi mahdollisimman hyvin. Haasteena on tällöin vuorojen puute tai vähäisyys eri puolilta kuntaa suoraan Lahteen Salpakangasta lukuun ottamatta ja vaihdollisten yhteyksien yhteensovittaminen myös Lahteen matkustavien tarpeisiin. Toisen asteen opiskelijoiden kohdalla tämä näkyy ongelmana selvemmin.

Hollolan kouluverkkoon ja sitä kautta kuljetustarpeisiin vaikuttavana muutoksena on jo toteutunut Hälvälän koulun toiminnan lakkaaminen kesään 2023 sekä Tiilikankaan koulun toiminnan lakkaaminen kesään 2025.

Sosiaali- ja terveystalvaeluiden saavutettavuutta joukkoliikenteellä niin kunnan sisällä kuin yli kuntarajankin (mm. PHKS) voidaan pitää vähintäänkin kohtuullisen hyvänä valtaosalle kuntalaisista, mutta palvelutasotarkastelussa mm. hyvinvointialueen Jalmarin yksikön tavoitettavuus on huono. Samoin etäisyyksien kasvaessa ylipäätään kunnan reuna-alueilta sosiaali- ja terveystalvaeluiden piiriin. Palvelu- ja asiointiliikenteen yhteinen kehittäminen osana joukkoliikennettä yli kuntarajojen ja myös PHHykyn kanssa on myös seudullisesti tärkeää.

Maankäytön kehitystä (kpl 2.3) tarkastelevassa kappaleessa on myös Hollola mainittu. Hollolan osalta lähitulevaisuuden tarpeita määrittää kaavoitusohjelma ja pitkällä tähtäimellä seutusuunnitelmaan pohjautuvat kasvuennusteet (liite kuntakartat). Hollolassa joukkoliikenteen kehittämisen painopistesuuntia ovat Nostavantien ja Kalliolan alueen tiivistyvät taajamat. Muualla kunnassa haja-asutusalueella toteutetaan joukkoliikenteen ylläpitoa. Kaukaisemmassa tulevaisuudessa on rakentumassa vielä Tikkakallion asemataajama Nostavalle. Sen joukkoliikenne rakentuisi erityisesti raideliikenteen varaan.

Raporttiluonnoksen kappaleessa 2.4 on kuvattu nykyistä joukkoliikenteen palvelutasoa ja -tarjontaa ennen kaikkea yli kuntarajat ylittävän liikenteen osalta. Hollolan osalta on huomattava, että kuljetuskohteen kahdeksan (8) liikennöintisopimuksen varsinainen sopimuskausi päättyy kesään 2026. Tämän takia on mahdollisuus määrittää kunnan omaa palvelutasoa tarkemman seudullisen linjastosuunnittelun käynnistämällä kevään 2024 aikana.

Nykyistä lippu- ja maksujärjestelmää (kpl 2.5 – 2.8) pidetään toimivana ja toteutettu vyöhykejakouudistus myös lippuhinnoitteluineen on selkiyttänyt ja lisännyt osaltaan LSL-matkustusta. Lippuyhteistyötä tulee VR:n kanssa jatkaa ja toisaalta kunnan itsensä järjestämässä liikenteessä sekä seudullisessa muussa liikenteessä tulee päästä vähintään Waltti-yhteensopivuuteen toimivien ja sujuvien matkaketjujen mahdollistamiseksi. Nykyinen joukkoliikenteen matkustus Hollolassa painottuu vahvasti ja nimenomaan koulupäivisin ajoittuvaan aamu- ja iltapäivän ruuhkapiikkiin, koulujen loma-aikoina ja viikonloppuisin tarjontaa ei ole tai se on minimissään isossa osassa kuntaa. Joukkoliikenteen rahoitusta kuvaavassa kappaleessa on todettu, että Hollolassa avoimen joukkoliikenteen liikenteen osuus henkilökuljetuksista on 25 prosenttia ja tätä osuutta pitää pystyä tulevaisuudessa lisäämään.

Kappale 3 sisältää palvelutasosuunnitelman, mm. kriteeristömäärittelyt, palvelutasoanalyysi ja tarkastelut eri näkökulmista sekä vaikuttavuuden. Kuntien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

välisessä palvelutasossa on kirjattu Hollolan toiveet matkakeskusyhteyden kehittämistä. Palvelutason alueittaisessa kehittämisessä tunnistetaan mm. Messilä-yhteyksien kehittämistarpeet. Salpakangas-Lahti -välillä on tavoitteeksi nostettu vuoteen 2030 mennessä palvelutasoluokan nosto nykyisestä tasosta kaksi tasolle yksi. Muutoskuvaus sisältää seuraavanlaisen kirjauksen: "Palvelutasoluokka I toteutuu arkipäivisin. Viikonloppuliikennettä lisätään niin, että myös viikonloppuisin toteutuu palvelutasoluokka I. Matkaketjuja Salpakankaalta parannetaan. Salpakangas-Matkakeskus-yhteysvälin liikennettä lisätään tarjoten suoria yhteyksiä."

Kappaleessa 3.5 on tarkasteltu palvelutasomäärittelyn vaikutuksia suoritteisiin ja kustannuksiin sekä miten niiden nousun vaikutuksia on hillittävässä. Vaikutusarvioinnissa Hollolan joukkoliikenteen nettokustannusten arvioidaan lisääntyvän nykyisestä tasosta (1 182 000 €) 1 309 000 euroon vuoteen 2030 mennessä ja vuoteen 2040 mennessä tästä vielä noin vajaa 20 000 euroa lisää, jos kehitys tapahtuu suunnitellusti ja ennakoitusti. Tällä hetkellä esitetty kustannustason lisäys mahtuu vuoden 2024 käyttösuunnitelman raamiin.

Johtopäätöksiä ja jatkotoimia (kpl 4) on esitetty palvelutason kehittämistarpeita lyhyellä (2030) ja pitkällä aikavälillä (2040). Tasoa kehitetään kysynnän ja maankäytön ennakoitun kehittämisen mukaan. Lyhyen aikavälin tavoitteena on esitetty Lahteen myös matkailuyhteyksien kehittämistä Messilään etenkin sesonkiaikoina. Yhteydet Salpakankaalta Messilään ja Jalmarin suuntaan on syytä pitää tarkastelussa myös viikonloppujen osalta mukana. Toimiville Lahden-Salpakankaan – Messilän joukkoliikennedyhteyksille voidaan nähdä myös kansanterveydellisiä perusteita: autottomankin henkilön pitäisi päästä ulkoilemaan Messilässä. Liikunnallisen elämäntavan mahdollisuudet eivät saisi olla auton omistamisesta kiinni.

Lippujen yhteiskäyttömahdollisuuksia tulee kehittää sujuvampien matkaketjujen toteutumiseksi. Myös Lahden keskustan vaihtopysäkkitarjontaa (tori -Trio) tulee kiirehtää.

Salpakangas-matkakeskusyhteyksiä pidetään tärkeänä ja mieluiten suorina yhteyksinä. Maankäytölliset ratkaisut Lahdessa ja mm. työpaikkatarjonnan kehittyminen Kujala-Piippo alueelle avaa uusia mahdollisuuksia joukkoliikenteen käytävän hyödyntämiseen jatkossa Nastola -Salpakangas -välillä.

Mahdolliset tulevaisuuden panostukset Hollolan joukkoliikenteen palvelutason kehittämiseen (parantamiseen) osana seudullista palveluliikenteen palvelutasoa nähdään perusteltuna, jos tulevaisuuden kehitys tapahtuu raportissa kuvatuin tavoin ja tavoittein ennakoitusti ja nykyisen nettokustannusraamin sisällä.

Palvelutasosuunnitelman jälkeen tehdään tarkempaa linjasto- ja aikataulusuunnittelua, jossa määritellään tarkemmin uudistusten toteuttaminen ja toteuttamisaikataulu. Kustannusmuutos on mahdollista kattaa tunnistetuilla tehostamistoimilla tai hinnoittelumuutoksilla, sillä niitä on syytä myös toteuttaa kuntien ja valtion taloudellisen liikkumavaran edelleen kavetessa.

Raporttiluonnokseen nostettu liiteaineisto kuvaa ja täydentää selvitystä.

Ehdotus

Esittelijä: Kim Strömmer, sivistys- ja hyvinvointijohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Sivistys- ja hyvinvointivaliokunta päättää lausuntonaan esittää kunnanhallituksen hyväksyttäväksi, että Hollolan kunta merkitsee saadun lausuntopyynnön sekä esitetyn palvelutasosuunnitelmaluonnoksen tiedokseen ja lausuu seuraavaa:

Kunta pitää toteutettua joukkoliikenteen palvelutasotarkastelua tarpeellisena ja ajankohtaisena. Palvelutasoa peilataan nykyhetkestä tulevaisuuteen 2030 ja 2040 ulottuvilla tarkastelujaksoilla. Edellinen seudullinen tarkastelu on tehty yli kymmenen vuotta sitten, jonka jälkeen Lahden seudulla on toteutettu merkittävät runkolinjasto- sekä Waltti-vyöhykejakouudistukset, matkustajainformaatiojärjestelmiä ja seurantaa on kehitetty, jne. Samaan aikaan Hollolan kunnan panostukset liikenteen kehittämiseen ovat merkittävästi kasvaneet.

Nyt toteutettu työ ja esitys palvelutason seudullisesta kehittämisestä on käsillä olevien asioiden tarkastelua yleisellä tasolla ja työssä on määritelty tavoiteltavaa palvelutasoa, joka antaa tulevaisuuden suuntaviivat myös joukkoliikenteen rahoitustarpeen kehittymiselle. Yksityiskohtaiseen linjastosuunnitteluun (mm. reitit ja aikataulut) tässä ei paneuduta, vaan niihin palataan myöhemmin linjastosuunnittelun yhteydessä. Tämä työ käynnistyy vaiheittain viimeistään tulevan vuoden alussa.

Hollolan esittämiä näkemyksiä seudullisesti huomioitavaksi on esitetty yllä eri asiakappaleiden yhteydessä. Suunnitelmassa esiin nostettua, seuraavaa, tavoitetta kannatetaan: Salpakangas-Lahti -välillä on tavoitteeksi nostettu vuoteen 2030 mennessä palvelutasoluokan nosto nykyisestä tasosta kaksi tasolle yksi. Muutoskuvaus sisältää seuraavanlaisen kirjauksen: "Palvelutasoluokka I toteutuu arkipäivisin. Viikonloppuliikennettä lisätään niin, että myös viikonloppuisin toteutuu palvelutasoluokka I. Matkaketjuja Salpakankaalta parannetaan. Salpakangas-Matkakeskus-yhteysvälin liikennettä lisätään tarjoten suoria yhteyksiä."

Palvelutason mahdollinen nosto tulee kuitenkin tapahtua kunnan liikennepalvelujen nykyisen talousarvioraamin sisällä ja/tai seudullista joukkoliikennettä tehostamalla ja kehittämällä, lippuhinnoitteluin, jne. ellei erikseen toisin kunnassa päätetä.

Muilla alueilla keskitytään nykyisen joukkoliikenteen ylläpitämiseen ja mahdolliset kehittämistoimet (esim. vuorotarjonnan lisäys) tulee pystyä kattamaan ohjaamalla tilausliikenteen kapasiteettia ja resursseja avoimen joukkoliikenteen hyväksi.

Kunnan vanhus- ja vammaisneuvosto sekä nuorisovaltuusto voivat halutessaan antaa omat lausuntonsa suoraan kunnanhallitukselle.

Päätös

Hyväksyttiin sivistys- ja hyvinvointijohtajan muutettu päätösehdotus.

Merk. Ehdotuksen kolmas kappale "Nyt toteutettu työ ja esitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä..." muutetaan muotoon "Nyt toteutettu työ ja esitys palvelutason seudullisesta kehittämisestä..."

Asiantuntijana kuultavana oli koordinaattori.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

seppo.tiainen@hollola.fi, heli.randell@hollola.fi
koordinaattori, elinvoimajohtaja

Liitteet

- 1 Pöytäkirjan ote §45
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Raporttiluonnos LSL Palvelutasosuunnitelma 7.11.2023.
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 3 Liitteet LSL palvelutasosuunnitelma
- 4 Kuntakartat_Hollola

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen pohjalta ja seudun kuntien yhteistoimintasopimukseen kirjattuna tavoitteena on ollut laatia toimivalta-alueelleen joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma. Nyt käynnissä olevaa seudullista palvelutasotarkastelua vuosille 2025 – 2040 on tehty kuluvan vuoden kevästä alkaen. Suunnitelma on tehty konsulttityönä ja työtä on ohjannut nimetty ohjausryhmä. Työn aikana toteutettiin asukaskyselyt ja on haastateltu kuntien viranhaltijoita ja luottamushenkilöitä sekä sidosryhmien edustajia.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt selvitysluonnosta kokouksessaan 14.11.2023 § 45 (liite) ja pyytää jäsenkunnilta, keskeisiltä sidosryhmiltä ja kumppaneilta lausuntoa liitteenä olevasta selvityksestä, 19.1.2024 mennessä joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna. Lausuntopyyntöaineisto liitteinä.

Elinvoimavaliokunta käsitteli lausuntoa kokouksessaan 12.12.2023 § 138 ja sivistys- ja hyvinvointivaliokunta kokouksessaan 13.12.2023 § 148. Valiokunnat lähettävät lausunnon kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi.

Kunnan vanhus- ja vammaisneuvostoa sekä nuorisovaltuustoa on pyydetty toimittamaan lausuntonsa suoraan kunnanhallitukselle.

Kokouksessa kuultavana Koordinaattori Seppo Tiainen.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi saadun lausuntopyyntön sekä esitetyn palvelutasosuunnitelmaluonnoksen.

Kunnanhallitus esittää lausuntonaan Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle seuraavaa:

Kunta pitää toteutettua joukkoliikenteen palvelutasotarkastelua tarpeellisena ja ajankohtaisena. Palvelutasoa peilataan nykyhetkestä tulevaisuuteen 2030 ja 2040 ulottuvilla tarkastelujaksoilla. Edellinen seudullinen tarkastelu on tehty yli kymmenen vuotta sitten, jonka jälkeen Lahden seudulla on toteutettu merkittävät runkolinjasto- sekä Waltti-vyöhykejako uudistukset, matkustajainformaatiojärjestelmiä ja seurantaa on kehitetty, jne. Samaan aikaan Hollolan kunnan panostukset liikenteen kehittämiseen ovat merkittävästi kasvaneet.

Nyt toteutettu työ ja esitys palvelutason seudullisesta kehittämisestä on käsillä olevien asioiden tarkastelua yleisellä tasolla ja työssä on määritelty tavoiteltavaa palvelutasoa, joka antaa tulevaisuuden suuntaviivat myös joukkoliikenteen rahoitustarpeen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

kehittymiselle. Yksityiskohtaiseen linjastosuunnitteluun (mm. reitit ja aikataulut) tässä ei paneuduta, vaan niihin palataan myöhemmin linjastosuunnittelun yhteydessä. Tämä työ käynnistyy vaiheittain viimeistään tulevan vuoden alussa.

Hollolan esittämiä näkemyksiä seudullisesti huomioon otavaksi on esitetty yllä eri asiakappaleiden yhteydessä. Suunnitelmassa esiin nostettua, seuraavaa, tavoitetta kannatetaan: Salpakangas-Lahti -välillä on tavoitteeksi nostettu vuoteen 2030 mennessä palvelutasoluokan nosto nykyisestä tasosta kaksi tasolle yksi. Muutoskuvaus sisältää seuraavanlaisen kirjauksen: "Palvelutasoluokka I toteutuu arkipäivisin. Viikonloppuliikennettä lisätään niin, että myös viikonloppuisin toteutuu palvelutasoluokka I. Matkaketjuja Salpakankaalta parannetaan. Salpakangas-Matkakeskus-yhteysvälin liikennettä lisätään tarjoten suoria yhteyksiä."

Palvelutason mahdollinen nosto tulee kuitenkin tapahtua kunnan liikennepalvelujen nykyisen talousarvioraamin sisällä ja/tai seudullista joukkoliikennettä tehostamalla ja kehittämällä, lippuhinnoitteluun, jne. ellei erikseen toisin kunnassa päätetä.

Muilla alueilla keskitytään nykyisen joukkoliikenteen ylläpitämiseen ja mahdolliset kehittämistoimet (esim. vuorotarjonnan lisäys) tulee pystyä kattamaan ohjaamalla tilausliikenteen kapasiteettia ja resursseja avoimen joukkoliikenteen hyväksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Merk. Asiantuntijakuultavana oli koordinaattori Seppo Tiainen

Tiedoksi

Asianosaiset: Lahden kaupunki/LSL, sivistys- ja hyvinvointivaliokunta, elinvoimavaliokunta, Tiedoksi: koordinaattori, hallinto- ja talousjohtaja, nuorisovaltuusto, vanhus- ja vammaisneuvosto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 138, 12.12.2023
Kunnanhallitus, § 318, 18.12.2023

§ 318

Luonnos Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032, käsittely 18.12.2023

HOLDno-2023-913

Elinvoimavaliokunta, 12.12.2023, § 138

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell

heli.randell@hollola.fi

elinvoimajohtaja

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032. Lausuntopyyntöaineisto löytyy täältä <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposallid=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>. Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 22.12.2023.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehysten määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Investointiohjelmaluonnoksessa on Hollolan kuntaan esitetty seuraavat hankkeet vuosille 2025-2032

- perusväylänpidon parantamishanke Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä ja
- käynnissä oleva perusväylänpidon parantamishanke Vt 24 liikenneturvallisuuden ja kestävä liikunnan edellytysten parantaminen Kalliolan liittymässä

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyyntöillä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Pyydämme tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Poikittaisyhteyksien parantaminen on jäänyt puutteelliseksi. Saavutettavuuden ja elinkeinoelämän edellytysten näkökulmasta Suomen poikittaisyhteyksiin kuten vt 12 tai kt 54 Hollola-Riihimäki yhteyteen ei ole kiinnitetty riittävää huomiota. Nämä hankkeet tulisi nostaa mukaan ohjelmaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

Vähenevä rahoitus vaikuttaa siten, että rahoitusraami ei tulevaisuudessa kata kaikkia väyläverkon tarpeita eli rahoitus on riittämätön. Kunnilta odotetaan entistä suurempia rahoitusosuuksia valtion väylähankkeissa, joissa vastuu on valtiolta. Tämä toimintamalli ei ole kestävällä pohjalla. Uusimmankin kuntatalousohjelman (VM) mukaan kuntatalouden menot pysyvät tuloja suurempina. Valtion tienpidon rahoituksen tulisi olla riittävä.

Luonnoksessa tuodaan esiin, että kehittämishankkeisiin suunnattavasta rahoituksesta osa on varattu jo päätetyille hankkeille. Selvyden vuoksi nämä hankkeet olisi hyvä nimetä myös investointiohjelmassa.

Ukrainan sodan myötä toimintaympäristö on muuttunut. Suomen logistinen asema on haasteellinen suhteessa muuhun Eurooppaan. Kilpailukyvyyn varmistaminen edellyttäisi liikennöintiä edistäviä investointeja. Kustannustason nousun myötä nykyisellä perusväylänpidon rahoituksella korjaustoimia voidaan tehdä entistä vähemmän, jolloin maan sisäinen saavutettavuus uhkaa heiketä. Tiendpidon rahoitusta ja ohjelmaa on arvioitava suhteessa muuttuneeseen kokonaiskuvaan.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Investointiohjelmassa ei ole esitetty selkeitä perusteita vt 12 Lahti–Kouvola parantamisen 1. vaihe Uudenkylän ja Tillolan poisjättämisestä ohjelmasta.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Ohjelmaan tulee nostaa vt 12 Kouvola#Tampere#osuus ja nykyisen kantatie 54 luokituksen nostaminen, jotka parantavat valtakunnallisia, keskeisiä poikittaisyhteyksiä ja turvaavat elinkeinoelämän edellytyksiä.

Olemassa olevan radan välityskyvyn parantaminen on vaikuttavin keino lisätä rataan tukeutuvien potentiaalisten alueiden rakentamista ja tätä kautta ratainvestoinnin laajamittaista hyödyntämistä. Radan välityskyvyn parantamista on tarve arvioida myös Lahti#Kerava rataosuuden osalta.

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

Hollolan kunta pitää tärkeänä, että investointiohjelmaa laaditaan yhteistyössä maakuntaliiton kanssa. Näin saadaan huomioitua alueelliset näkemykset yhteen ja kerättyä tietoa liikenneverkon tarpeista. Erittäin tärkeää on, että seutu saa riittävät selvitykset ja perustelut investointiohjelmaan sisällyvistä ja poisjäävistä hankkeista.

Seuraavilla kierroksilla tulee jakaa tietoa ja keskustella alueiden kanssa prosessin aikana esimerkiksi hankkeiden priorisoinnista. Vuorovaikutuksessa on hyvä hyödyntää esimerkiksi alueellisia liikennejärjestelmäryhmiä, joissa on mukana sekä valtion, maakuntien että kuntien edustajia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Seurannassa hyödynnettävät tiedot, mukaan lukien liikenneverkon strateginen tilannekuva, olisi hyvä jakaa alueiden käyttöön helposti hyödynnettävässä muodossa. Tällä varmistetaan yhtenäisen tietopohjan hyödyntäminen alueilla sekä liikennejärjestelmän että maankäytön suunnittelussa.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Hollolan kunta ja valtio ovat yhteistyössä vieneet eteenpäin Kalliolan liittymän parantamishanketta valtatiellä 24. Kohteen suunnitelmat ovat lähes valmiit. Aluevaraus suunnitelman liikennetaloudellisten tarkastelujen perusteella hanke on erittäin kannattava ja sen HK-suhde on 3,2. Olisi olennaista arvioida hanke yhtäläisin kriteerein investointiohjelman luonnoksessa esitettyjen muiden hankkeiden kanssa, sillä luonnoksessa esitetään toteutettavaksi useita HK-suhteeltaan heikompia hankkeita. Aluevaraus suunnitelman mukaiset toimenpiteet varmistavat osaltaan eri kulkumuotojen turvallisen kulkemisen ja seudullisen pyöräilymahdollisuuden parantumista.

Väylävirasto sekä Päijät-Hämeen ja Uudenmaan liitot teettivät vuonna 2022 aluevaraus selvityksen Kerava–Lahti–Kouvola-radan lisäraiteista. Väylävirasto on esittänyt, että tällä nykyisin kaksiraiteisella rataosuudella tulee varautua neljään raiteeseen. Investointiohjelman luonnoksen mukaan valtio tavoittelee TEN-T-ydinverkkokäytävien radoilla – kuten Kerava–Lahti–Kouvola-välillä – pääväyläasetusta korkeampaa palvelutasoa. Hollola esittää tällä perusteella kahden lisäraiteen suunnittelun jatkamista ja rataosuuden yleissuunnitelman käynnistämistä investointiohjelman tulevia päivityskierroksia varten. Suunnittelua käynnistettäessä tulee myös selvittää ratahankkeen mahdollisuudet saada Euroopan unionin CEF-rahoitusta.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Hollolan kunta pitää edelleen tärkeänä, että

1. Yhteisrahoitusmallia ei tule vakiinnuttaa käyttöön vaan siitä tulee luopua epäoikeudenmukaisena, kuntien ja alueiden välistä epätasa-arvoa ylläpitävänä ja lisäävänä mallina.
2. Liikenneväylät tulee ylläpitää liikenneväyläverkossa, mikä edellyttää riittävää ylläpito- ja kunnossapitorahoitusta.
3. Joukkoliikenteen rahoitus tulee turvata ja ratojen välityskykyä lisätä niiden laajemman hyödyntämisen mahdollistamiseksi (uudet asemat työssäkäyntialueilla) keskeisenä osana saavutettavuus-, kestävyys- ja tehokkuustavoitteita.
4. Verovaroin tulee toteuttaa vain niitä valtakunnallisia liikennehankkeita, joiden yhteiskunnalliset hyödyt ovat suurempia kuin niiden investointikustannukset.
5. Kaikkia MAL-kaupunkiseutuja tulee kohdella yhdenvertaisina sopimuskumppaneina

6. MAL suunnitelmissa maantieverkon parantamiskohteissa edellytetään, että lähtökohtaisesti valtion rahoitusosuus on 50 % merkitykseltään seudullisissa kohteissa. Kunta ei voi kuntalain mukaisen tehtäväjaon ja kunnan toimialan pohjalta ottaa vastuulleen valtion investointeja ilman vastaavaa (maankäytöllistä) hyötyä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Mikäli tällaista maankäytöllistä tai muuta hyötyä ei voida osoittaa, hankkeen kustannusvastuuta ei voida lain pohjalta jakaa. Kunnalle koituvien hyötyjen arviointi edellyttää molempien osapuolten yhteistä neuvottelua ei valtion yksipuolista ilmoitusta.

Lisäksi kunta toteaa, että lausunnonaika, huomioon ottaen aiheen laajuus, on kohtuuttoman lyhyt.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää hyväksyä omalta osaltaan oheisen Hollolan kunnan lausunnon ja lähettää sen kunnanhallituksen hyväksyttäväksi.

Lausunto siirretään lausunto.fi palveluun ennen 22.12.2023.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 318

Valmistelija / lisätiedot:

Heli Randell

heli.randell@hollola.fi

elinvoimajohtaja

Liitteet

1 Lausuntopyyntö: Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023

2 Hollolan kunnan lausunto 18122023 Väyläviraston päivitetävästä investointiohjelmasta

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032. Lausuntopyyntöaineisto löytyy täältä <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposallid=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>.

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 22.12.2023.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Investointiohjelmaluonnoksessa on Hollolan kuntaan esitetty seuraavat hankkeet vuosille 2025-2032

- perusväylänpidon parantamishanke Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- käynnissä oleva perusväylänpidon parantamishanke Vt 24 liikenneturvallisuuden ja kestäväen liikkumisen edellytysten parantaminen Kalliolan liittymässä

Elinvoimavaliokunta käsitteli lausuntoa kokouksessaan 12.12.2023 § 138. Lausunto liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy liitteenä olevan lausunnon kunnan lausunnoksi Väyläviraston vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta.

Lausunto siirretään lausunto.fi palveluun ennen 22.12.2023.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Ote: lausuntopalvelu.fi kunnanhallituksen käsittelyn jälkeen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 199,05.09.2022

Kunnanhallitus, § 319, 18.12.2023

§ 319

Lahden Alueen Kehittämisyhtiö Oy LADEC rahoitussopimus

HOLDno-2020-39

Kunnanhallitus, 05.09.2022, § 199

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Liitteet

1 Ladec_maksuosuuksien tarkistus_20220524

Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n hallitus on kokouksessaan 29.4.2022 käsitellyt 15.8.2018 päivätyn rahoittajasopimuksen mukaista kustannuskehityksen nelivuotistarkastelua ja esittää seuraavia muutoksia rahoittajakuntien maksuosuuksiin:

Maksuosuus vuosina 2023-2024

- yli 5000 asukasta 13,50 euroa
- alle 5000 asukasta 7,90 euroa

Maksosuudet vuosina 2025-2026

- yli 5000 asukasta 14,10 euroa
- alle 5000 asukasta 8,20 euroa

Mikäli kustannuskehitys ja inflaatio on vuositasolla suurempi kuin 2 % tarkastellaan maksuosuuksia erikseen viimeistään vuoden 2024 aikana.

Lahden kaupunki on hyväksynyt rahoittajasopimusmuutokset suurimpana osakkaana 22.8.2022.

Uudistettu rahoittajasopimus astui voimaan 1.1.2019, jonka jälkeen Hollolan kunnan maksuosuus on ollut 12 e/as. Esitetty muutos lisää Hollolan kunnan vuosikustannuksia 35-50 000 euroa/vuosi.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy Ladec Oy:n rahoittajasopimuksen muutokset Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n hallituksen kokouksen 29.4.2022 esityksen mukaisesti.

Päätös lisää Hollolan kunnan vuosikustannuksia vuosina 2023-2024 n. 35 000 euroa (vuodesta 2022) ja vuosina 2025-2026 edelleen n. 15 000 euroa, jolloin vuoden 2025 vuosikustannus on n. 50 000 euroa suurempi kuin vuoden 2022 vuosikustannus.

Mikäli kustannuskehitys ja inflaatio on vuositasolla suurempi kuin 2 % tarkastellaan maksuosuuksia erikseen viimeistään vuoden 2024 aikana.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 319

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy kehittää Lahden seudun elinkeinoelämän kasvun edellytyksiä ja kilpailukykyä yhdessä kuntien kanssa sekä markkinoi seutua vetovoimaisena yritysympäristönä. LADEC auttaa Asikkalassa, Hartolassa, Hollolassa, Iitissä, Lahdessa, Orimattilassa ja Padasjoella toimivia yrittäjiä ja yrityksiä kaikissa yrityksen perustamiseen, yrittäjyyteen, kasvuun, kehittämiseen ja kansainvälistymiseen sekä seudullemme sijoittumiseen liittyvissä asioissa.

Päijät-Hämeen kunnat osallistuivat vuoden 2018 aikana neuvotteluihin elinkeinoyhtiörakenteen uudistamisesta 1.1.2019 alkaen. Neuvottelujen pohjalta Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n palvelut laajennettiin rahoittajasopimuksella kattamaan Hollolan, Lahden ja Orimattilan lisäksi Asikkalan, Hartolan, Iitin ja Padasjoen kunnat. Kaikki Päijät-Hämeen kunnat kuitenkin omistavat Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n osakkeita ja mahdollisuus rahoituspohjan laajentamiseen tulevaisuudessa pidettiin avoimena. Rahoittajasopimuksen mukaiset vuoden 2023 asukaskohtaiset maksuosuudet LADECin palveluista on 13,50 €/asukas Asikkalan, Hollolan, Iitin, Lahden ja Orimattilan osalta sekä 7,90 €/asukas alle 5 000 asukkaan kuntien eli Hartolan ja Padasjoen osalta.

Lahden kaupunki on käynyt vuoden 2023 aikana neuvotteluja Kärkölän kunnan, Heinolan kaupungin sekä Sysmän kunnan kanssa rahoittajasopimuksen mahdollisesta laajentamisesta koskemaan myös edellä mainittuja Päijät-Hämeen kuntia. Näiden keskustelujen perusteella kaikissa kolmessa kunnassa on valmius jatkovalmisteluun rahoittajasopimukseen liittymisestä. Tavoitteena on, että Kärkölä, Heinola ja Sysmä päättävät mahdollisesta rahoittajasopimukseen liittymisestä maaliskuun loppuun 2024 mennessä nykyisillä sopimusehdoilla. Vuoden 2023 mukainen maksuosuus per asukas olisi Heinolan osalta 13,50 €/asukas ja 7,90 €/asukas Kärkölän ja Sysmän osalta.

Lahden kaupunki on vienyt asian kaupunginhallituksen päätettäväksi 11.12.2023 kokoukseen. Muilta Ladec Oy:n osakaskunnilta on myös pyydetty kannanottoa mahdollisen rahoittajapohjan laajentamisesta.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää hyväksyä Lahden Seudun Kehitys LADEC Oy:n mahdollisen rahoituspohjan laajentamisen 1.1.2025 alkaen kattamaan Kärkölän, Heinolan sekä Sysmän, mikäli kyseiset kunnat päättävät osaltaan hyväksyä rahoittajasopimukseen liittymisen. Päätökset rahoittajasopimukseen liittymisestä tulee tehdä 31.3.2024 mennessä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Ladec Oyn osakaskunnat, Heinolan kaupunki, Kärkölän kunta, Sysmän kunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 185, 21.08.2023

Kunnanhallitus, § 320, 18.12.2023

§ 320

Ennakkokanta Hollolan Asuntotalot Oy, toimitusjohtajajärjestelyt

HOLDno-2023-654

Kunnanhallitus, 21.08.2023, § 185

Valmistelijat / lisätiedot:
Päivi Rahkonen
paivi.rahkonen@hollola.fi
kunnanjohtaja

Hollolan kunnan voimassa olevan konserniohjeen kohdan 18 mukaan konserniin kuuluvan yhteisön on ennen omaa päätöksentekoa hankittava konsernijohdon ennakkokäsitys strategisesta tai merkittävästi yhteisön tai kunnan toimintaan tai taloudelliseen vastuuseen liittyvästä asiasta. Yhteisön hallituksen tai toimitusjohtajan on hankittava jo asian valmisteluvaiheessa kirjallinen kunnan konsernijohdon kanta seuraaviin toimenpiteisiin.. "Keskeiset henkilöstöpoliittiset periaatteet kuten henkilöstöetujen ja palkkioiden perusteet ja muutokset niihin, johtajasopimus, toimitusjohtajan palkkukseen ja sijaisjärjestelyihin liittyvät päätökset".

Vuonna 2017 Hollolan kunta teki järjestelyjä, jossa Hollolan Asuntotalot Oy:n (HAT) toimitusjohtajan ja Hollolan Tilapalvelu Oy:n toimitusjohtajan tehtävään valittiin sama henkilö. Muutoksella haettiin konsernin kokonaisedun laajempaa tarkastelua.

HAT:n hallitus on pyytänyt Hollolan kunnanhallitukselta liitteen mukaista ennakkokannanottoa uudelleenjärjestelyistä siten, että HAT:n toimitusjohtajan tehtävä täytetään erikseen kokoaikaisena. HAT:n toimitusjohtajan tehtävään yhdistetään isännöitsijän tehtävät.

Kahden yhtiön nykyinen yhteinen toimitusjohtaja siirtyy kokonaan hoitamaan Hollolan Tilapalvelu Oy:n toimitusjohtajan kokoaikaista tehtävää yhtiön sisäisten henkilöjärjestelyjen myötä.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa ennakkokantanaan, että esitetty järjestely on kunnan osalta hyväksyttävissä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 320

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Rahkonen, Turkka Rantanen
paivi.rahkonen@hollola.fi, turkka.rantanen@hollola.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

kunnanjohtaja, hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

1 Toimitusjohtajasopimusluonnos HAT
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Hollolan kunnan voimassa olevan konserniohjeen kohdan 18 mukaan konserniin kuuluvan yhteisön on ennen omaa päätöksentekoa hankittava konsernijohdon ennakkokäsitys strategisesta tai merkittävästi yhteisön tai kunnan toimintaan tai taloudelliseen vastuuseen liittyvästä asiasta. Yhteisön hallituksen tai toimitusjohtajan on hankittava jo asian valmisteluvaiheessa kirjallinen kunnan konsernijohdon kanta seuraaviin toimenpiteisiin.. "Keskeiset henkilöstöpoliittiset periaatteet kuten henkilöstötujen ja palkkioiden perusteet ja muutokset niihin, johtajasopimus, toimitusjohtajan palkkukseen ja sijaisjärjestelyihin liittyvät päätökset".

Hollolan Asuntotalot Oy:n (HAT) hallitus on pyytänyt Hollolan kunnanhallitukselta ennakkokannanottoa uudelleenjärjestelyistä siten, että HAT:n toimitusjohtajan tehtävä täytetään erikseen kokoaikaisena. HAT:n toimitusjohtajan tehtävään yhdistetään isännöitsijän tehtävät. Ennakkokanta on käsitelty kunnanhallituksessa 21.8.2023 ja siinä kunnanhallitus totesi ennakkokantanaan, että esitetty järjestely on kunnan osalta hyväksyttävissä.

Asiaa on jatkovalmisteltu yhtiön toimesta. Yhtiön hallitus on päätöksellään 13.12.2023 päättänyt pyytää kunnanhallitukselta ennakkokantaa toimitusjohtajasopimukseen. Esitys sopimukseksi on tämän esityslistan *liitteenä* (salainen, Julkisuuslaki §24).

Asiantuntijana kuultavana yhtiön hallituksen puheenjohtaja Ilpo Markkola.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa ennakkokantanaan, että konsernijohdon toimesta on toimitusjohtajasopimukseen tehty vähäisiä muutoksia, siten että täsmennetty toimitusjohtajasopimus on kunnan linjausten mukainen. Kunnanhallitus ei näe estettä täsmennetyt sopimuksen hyväksymiselle yhtiön hallituksessa.

Päätös

Kunnanhallitus päätti palauttaa sopimuksen yhtiön hallitukselle valmisteltavaksi sen varmistamiseksi, että sopimus on yhtenevä kunnan muun vastaavan sopimuskäytännön kanssa.

Merk. Asiantuntijana kuultavana oli Ilpo Markkola, hallituksen puheenjohtaja Hollolan Asuntotalot Oy.

Tiedoksi

Tiedoksi: Hollolan Asuntotalot (hallituksen pj ja toimitusjohtaja).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 321

Ennakkokanta, Hollolan Tilapalvelu Oy, toimitusjohtajasopimus

HOLDno-2023-878

Valmistelija / lisätiedot:

Päivi Rahkonen, Turkka Rantanen
paivi.rahkonen@hollola.fi, turkka.rantanen@hollola.fi
kunnanjohtaja, hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

1 Toimitusjohtajasopimus 1.1.2024 Hollolan Tilapalvelu Oy
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24

Hollolan kunnan voimassa olevan konserniohjeen kohdan 18 mukaan konserniin kuuluvan yhteisön on ennen omaa päätöksentekoa hankittava konsernijohdon ennakkokäsitys strategisesta tai merkittävästi yhteisön tai kunnan toimintaan tai taloudelliseen vastuuseen liittyvästä asiasta. Yhteisön hallituksen tai toimitusjohtajan on hankittava jo asian valmisteluvaiheessa kirjallinen kunnan konsernijohdon kanta seuraaviin toimenpiteisiin.. "Keskeiset henkilöstöpoliittiset periaatteet kuten henkilöstöetujen ja palkkioiden perusteet ja muutokset niihin, johtajasopimus, toimitusjohtajan palkkaukseen ja sijaisjärjestelyihin liittyvät päätökset".

Hollolan Tilapalvelu Oy:n hallitus pyytää kunnahallitukselta ennakkokantaa yhtiön voimassa olevan toimitusjohtajasopimuksen muuttamisesta, osana Hollolan Tilapalvelu oy:n ja Hollola Asuntotalot Oy:n johtamisen uudelleenjärjestelyjä. Voimassa olevan sopimuksen osalta on huomioitu uudelleenjärjestelyjen vaikutus vastuisiin ja täsmennetty kirjauksia immateriaalioikeuksista ja sopimuksen päättämisestä erityistilanteissa.

Yhtiöltä tullut pyyntö on tämän esityslistan oheismateriaalina ja ehdotettu toimitusjohtajasopimus (salainen, Julkisuuslaki §24) *liitteenä*.

Asiantuntijana kuultavana yhtiön hallituksen varapuheenjohtaja Kari Hyytiä.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa ennakkokantanaan, että esitetty toimitusjohtajasopimus on kunnan linjausten mukainen. Kunnanhallitus ei näe estettä sopimuksen hyväksymiselle yhtiön hallituksessa.

Päätös

Kunnanhallitus päätti palauttaa sopimuksen yhtiön hallitukselle valmisteltavaksi sen varmistamiseksi, että sopimus on yhtenevä kunnan muun vastaavan sopimuskäytännön kanssa.

Merk. Asiantuntijana kuultavana oli Kari Hyytiä, Hallituksen varapuheenjohtaja Hollolan Tilapalvelu Oy. Helena Maattola ilmaisi esteellisyytensä (edustusjävi, yhtiön hallituksen jäsen, hallintolaki 28.1 § kohta 2) ja poistui asian käsittelyn ajaksi.

Esteellisyys

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Helena Maattola

Tiedoksi

Hollolan Tilapalvelu Oy (hallituksen pj ja toimitusjohtaja).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 46,02.05.2023

Elinvoimavaliokunta, § 141,12.12.2023

Kunnanhallitus, § 322, 18.12.2023

§ 322

Metsäasiantuntijan viran perustaminen elinvoiman palvelualueelle

HOLDno-2023-347

Elinvoimavaliokunta, 02.05.2023, § 46

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell

heli.randell@hollola.fi

elinvoimajohtaja

Elinvoiman palvelualueen tehtäviin kuuluu kunnan metsäomaisuuden hoitaminen. Kunnan metsäomaisuus on yhteensä noin 1500 hehtaaria. Talous- että taajamametsien metsäsuunnitelmat on laadittu vuosien 2021-2022 aikana ostopalveluna. Metsäsuunnitelmien hoito- ja hakkuutoimet on aloitettu syksyn 2022 aikana.

Metsäsuunnitelmien laadinnan ja hoito- ja hakkuutöiden hankinnan ja valvonnan yhteydessä on arvioitu metsätöihin liittyviä prosesseja ja niiden sujuvuutta. Suunnittelu- ja hankintapalvelut on teetetty ostopalveluna, päätöksentekoa on tehty omana työnä ostopalvelun asiantuntijuutta hyödyntäen. Kahden vuoden aikana ostopalvelumalli on osoittanut, että metsäasioiden tarkoituksenmukainen ja sujuva hoitaminen ml. asiakaspalvelu (asukkaat) ja erityisasiantuntemusta vaativien asioiden selvittely onnistuu parhaiten organisaation omana työnä. Metsäasioiden ja muihin luontoon ja maankäyttöön liittyvien asioiden hoito edellyttää suunnitelmallisuutta ja pitkäjänteisyyttä. Tämä onnistuu tehokkaimmin, kun koordinointi ja prosessien hallinta hoidetaan omana työnä.

Lisäksi kuluvana vuonna luontoon ja metsiin liittyvät paineet EU:n ja kansallisen lainsäädännön taholta ovat kasvaneet. EU:ssa on valmistelussa muun muassa niin sanottu ennallistamisasetus, josta tulee velvoitteita mm. kunnan viherpinta-alaan liittyen. Uusi luonnonsuojelulaki tulee voimaan 1.6.2023 ja sen 11 §:n mukaan kunnan tulee edistää luonnon monimuotoisuuden suojelua sekä maisemansuojelua alueellaan. Myös kuntalaisten odotukset kunnan metsien ja puistojen hoidossa ovat muutoksessa. Ilmastotyöhön liittyen kunnan metsien hiilensidontaan liittyviä tekijöitä tulisi myös tarkastella uuden lakisääteisen ilmastosuunnitelman valmistelussa. Kunnan etu on, että edellä mainittujen seikkojen arviointia ja edistämistä hoidetaan omana työnä, jotta kunnan linjaukset ja tavoitteet pystytään huomioimaan ja kokonaisuus pitämään omassa hallinnassa.

Metsäasiantuntijan virka on uusi. Kyseessä on virka, koska tehtävässä käytetään julkista valtaa mm. hankinnat. Asiantuntijan rekrytointi toteutettaisiin mahdollisimman pian, jotta työntekijä voisi aloittaa kesälomakauden jälkeen.

Virkaan tarvittavaa määrärahaa ei ole varattu vuoden 2023 budjetissa. Kuluvan vuoden budjetissa on tulossa myyntituloja siten, että loppuvuoden (elo-joulukuu) kulut saadaan katettua. Henkilöstökulut budjetoidaan tulevien vuosien budjettiin ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

osittain pyritään kattamaan metsänmyyntituloilla. Metsäasiantuntijan tehtäväkohtainen palkka on 3754,03 €/kk (TS taso 6).

Asiaa on käsitelty tehtävänkuvan ja TS-pisteytyksen osalta TS-työryhmässä 18.4.2023 ja rekrytointiluvan osalta kunnan johtoryhmässä 24.4.2023.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta esittää kunnanhallitukselle, että elinvoiman palvelualueen hallintoon perustetaan uusi vakituinen metsäasiantuntijan virka.

Äänestykset

Keskustelun kuluessa Paavo Takala esitti ja Minna Kauhanen, Tatu Söyrilä, Seija Aakala, Kari Aaltonen kannattivat, että Hollolan kuntaan ei tule perustaa metsäasiantuntijan virkaa. Perustelut: Kallis ratkaisu kunnalle suhteutettuna metsäpinta-alaan (1500 ha). Metsiin liittyvät palvelut saa kaikki ostopalveluina (esim. MHY). Sopivan/pätevän henkilön saaminen virkaan on haasteellista. Keskustelun kuluessa niin ikään Pasi Jalonen ehdotti ja Kristiina Vanhala-Selin kannatti ettei perusteta vakinaista, vaan määräaikainen virka, esim. kolmeksi vuodeksi. Perusteena tiettyjen tehtävien määräaikaisuus. Puheenjohtaja totesi, että on tehty 2 pohjaehdotuksesta poikkeavaa kannatettua esitystä, joten asiasta on äänestettävä. Koska keskustelun aikana tehtiin enemmän kuin 1 pohjaehdotuksesta poikkeavaa kannatettua esitystä, tulee muutosehdotukset äänestyttyä ensin vastakkain. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen. Ne, jotka kannattavat Paavo Takalan tekemää esitystä, äänestävät JAA. Ne, jotka kannattavat Pasi Jalosen tekemää esitystä, äänestävät EI. Menettelytapa hyväksyttiin.

Jaa

Kari Aaltonen
Sakari Marttila
Paavo Takala
Seija Aakala
Minna Kauhanen
Tatu Söyrilä

Ei

Mari Kurisjärvi
Kristiina Vanhala-Selin
Miikka Lönnqvist
Pasi Jalonen

Puheenjohtaja totesi Paavo Takalan esityksen voittaneen äänin JAA 6 kpl, EI 4 kpl. Seuraavaksi äänestetään Paavo Takalan esityksen ja pohjaehdotuksen välillä. Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen. Ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta, äänestävät JAA. Ne, jotka kannattavat Paavo Takalan tekemää esitystä, äänestävät EI. Menettelytapa hyväksyttiin.

Jaa

Mari Kurisjärvi
Miikka Lönnqvist

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Kristiina Vanhala-Selin

Ei

Paavo Takala

Pasi Jalonen

Seija Aakala

Kari Aaltonen

Minna Kauhanen

Tatu Söyriä

Sakari Marttila

Päätös

Keskustelun kuluessa Paavo Takala esitti ja Minna Kauhanen, Tatu Söyriä, Seija Aakala, Kari Aaltonen kannattivat, että Hollolan kuntaan ei tule perustaa metsäasiantuntijan virkaa.

Perustelut:

Kallis ratkaisu kunnalle suhteutettuna metsäpinta-alaan (1500 ha). Metsiin liittyvät palvelut saa kaikki ostopalveluina (esm MHY). Sopivan/pätevän henkilön saaminen virkaan on haasteellista.

Keskustelun kuluessa niin ikään Pasi Jalonen ehdotti ja Kristiina Vanhala-Selin kannatti ettei perusteta vakinaista, vaan määräaikainen virka, esim. kolmeksi vuodeksi.

Perusteena tiettyjen tehtävien määräaikaisuus.

Puheenjohtaja totesi, että on tehty 2 pohjaehdotuksesta poikkeavaa kannatettua esitystä, joten asiasta on äänestettävä. Koska keskustelun aikana tehtiin enemmän kuin 1 pohjaehdotuksesta poikkeavaa kannatettua esitystä, tulee muutosehdotukset äänestyttää ensin vastakkain.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen. Ne, jotka kannattavat Paavo Takalan tekemää esitystä, äänestävät JAA. Ne, jotka kannattavat Pasi Jalosen tekemää esitystä, äänestävät EI. Menettelytapa hyväksyttiin.

Puheenjohtaja totesi Paavo Takalan esityksen voittaneen äänin JAA 6 kpl, EI 4 kpl. Seuraavaksi äänestetään Paavo Takalan esityksen ja pohjaehdotuksen välillä.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen. Ne, jotka kannattavat pohjaehdotusta, äänestävät JAA. Ne, jotka kannattavat Paavo Takalan tekemää esitystä, äänestävät EI. Menettelytapa hyväksyttiin.

Puheenjohtaja totesi Paavo Takalan esityksen voittaneen äänin JAA 3 kpl, EI 7 kpl.

Puheenjohtaja totesi Paavo Takalan muutosehdotuksen tulleen valiokunnan päätökseksi. Puheenjohtaja Miikka Lönnqvist ja elinvoimajohtaja, esittelijä Heli Randell jättivät eriävän mielipiteen.

Kokoustauko klo 18.55 - 19.01.

Eriävä mielipide

Heli Randell, esittelijä

Miikka Lönnqvist, puheenjohtaja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell
heli.randell@hollola.fi
elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta käsitteli metsäasiantuntijan rekrytointia kokouksessaan 2.5.2023 § 46. Valiokunta päätti äänestyksen jälkeen, että metsäasiantuntijaa ei rekrytoida. Perusteluina valiokunta kirjasi, että rekrytointi on kallis ratkaisu kunnalle suhteutettuna metsäpinta-alaan (1500 ha). Metsiin liittyvät palvelut saa kaikki ostopalveluina (esim. MHY). Sopivan/pätevän henkilön saaminen virkaan on haasteellista. Aikaisempi aineisto löytyy 2.5 kokousaineiston historiatiedoista.

Elinvoiman palvelualue on jatkanut metsäasioiden hoitoa ostopalvelun ja oman työn yhdistelmänä. Toukokuun kokouksen jälkeen omana työnä suoritettuja tehtäviä on listattu liitteessä 1. Niiden hoitaminen ostopalveluna on vaikeaa, vähintäänkin tarvittaisiin kunnan työntekijä koordinoimaan asioita ja viemään niitä päätöksentekoon.

EU-direktiivit ovat tuoneet ja tulevaisuudessa lisäävät metsänhoidon tehtäviä, jotka kunta on velvoitettu hoitamaan (luonnonsuojelulaki tuli voimaan 1.6.2023 ja sen 11 §:n mukaan kunnan tulee edistää luonnon monimuotoisuuden suojelua sekä maisemansuojelua alueellaan, ennallistamisasetus on valmistelussa).

Kunnan omaa työpanosta on käytetty metsätehtäviin liittyen vuosina 2021-2023 noin 0,5...0,6 henkilötyövuotta. Tämä osoittaa kunnan työntekijöiden sitoutumisen ja panostuksen metsäomaisuuden kestävään hoitoon ja hyödyntämiseen, vaikka se nykyisillä resursseilla tarkoittaa vääjäämättä sitä, että työ tehdään muiden töiden ohessa ja kustannuksella, työajan ulkopuolella sekä riittämättömällä asiantuntemuksella.

Kokonaisuutena kunnan metsäomaisuus muodostaa merkittävän osan kunnan taloudellista arvoketjua. On tärkeää jatkaa aktiivista metsänhoitoa ja suunnitelmallista resurssien käyttöä metsäomaisuuden arvon säilyttämiseksi ja mahdollisen lisäarvon tuottamiseksi kunnalle. Metsäomaisuuden arvoksi on arvioitu 15,5 miljoonaa euroa, josta maapohjan arvo on noin 5 %. Lisäksi tällä hetkellä on vielä suunnittelemattomia metsämaita noin 150 ha.

Metsäasiantuntijan työt voidaan hoitaa ostopalveluna tai rekrytoimalla. Vuosien 2021-2023 ostopalvelun arvo on ollut noin 20-40 t€. Omaa työtä metsäasioiden hoitoon on panostettu noin 0,5...0,6 henkilötyövuotta. Edellä mainittujen lukujen perusteella voidaan arvioida, että Hollolan kunnan metsäasioiden hoitoon käytetään yksi henkilötyövuosi.

Kunnan on kilpailutettava hankintansa. Kunnan metsätöitä ovat mm. metsäsuunnitelmien toteutus, leimikon suunnittelu, kilpailutukset, puunmyynti, työnjohto, asiantuntijatyöt, yksittäiset puunkaadot, erilaiset selvitykset, asiakaspalvelu, metsätiet jne. Hankinnan jälkeen kunnan on huolehdittava siitä, että työ toteutetaan sopimuksen mukaan. Sopimuksen valvonta on yksi kunnan strategisista osaamisista kunnan johtoryhmän priorisoinnissa. Näin ollen metsäasiantuntijasopimukseen liittyvien töiden valvonta edellyttää osaamista ja resurssia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Ostopalveluhankinnan sisältöä on suunniteltu siten, että mahdollisimman paljon metsänhoitotöistä teetetäisiin ostopalveluna. Ostopalveluhankinnassa on aina tilaajatehtäviä. Nykyisten resurssien puitteissa tilaajatehtävien ja sopimuksen valvonnan resurssia ei ole. Todennäköistä on, että yksi palveluntuottaja ei pysty toteuttamaan kaikkia kunnan tarpeita.

Rekrytointi on suunniteltu toteutettavaksi tehtävien uudelleen järjestelyllä. Valittavan henkilön osaamisprofiili määrittelee sen, mitä voidaan toteuttaa omana työnä ja mitä hankitaan ostopalveluna. Rekrytoitava henkilö sijoittuisi elinvoiman hallintotiimiin.

Oman resurssin käyttö metsäasioiden kokonaiskoordinoinnissa tarjoaa useita merkittäviä etuja, jotka vaikuttavat positiivisesti kunnan toimintaan metsäasioiden äärellä. Yhteistyö oman resurssin kanssa helpottaa työskentelyä ja tehostaa asioiden koordinointia. Kun metsäasioiden kokonaishallinta on kunnossa, ohjaus on toimivampaa ja prosessit sujuvat sulavammin.

Oman resurssin käyttö mahdollistaa metsäsuunnitelmien paremman hyödyntämisen myös muissa projekteissa ja asiakaspalvelussa. Tämä johtaa entistä tehokkaampaan resurssien käyttöön ja monipuolisempaan toimintaan, kun oman työntekijän panoksen kohdentaminen laajasti kunnan muuhun luontotyöhön on mahdollista. Metsäasioiden kokonaisvaltainen hallinta ei rajoitu vain metsään, vaan tarjoaa mahdollisuuden optimoida resursseja laajemmin luontotyöhön Monta Luontoa – ohjelman hengessä.

Metsiin liittyvät asiat herättävät runsaasti palautetta ja kuntalaisaloitteita, jolloin on tarkoituksenmukaista käyttää resursseja ja asiantuntemusta niiden käsittelyyn. Oman resurssin avulla voidaan tehokkaasti vastata näihin haasteisiin ja varmistaa, että kuntalainen kokee tulevansa kuulluksi.

Metsäasioiden hoidossa on tunnistettu useita haasteita ja riskejä. Elinvoiman palvelualueella on arvioitu, että näiden hoitamiseen pystytään parhaiten vastaamaan omalla työllä. Alla tunnistettuja haasteita ja riskejä:

- asiantuntijahankinnan osaaminen (kriteerit, sopimuksen sisältö?)
- miten ja kuka ostopalvelusopimusta valvoo (strateginen osaaminen)
- päätöksentekoprosessien laatu – ja selvityspuutteet
- riittävän aineiston toimitus ulkoiselle asiantuntijalle
- metsäsuunnitelman tietojen käytettävyys sisäisesti
- ei ole ohjelmaa, josta tietoja voisi helposti tarkastella
- metsäasioiden yhteistyö maakunnassa tiivistyy – miten hoidetaan
- ostopalveluasiantuntijan tiedot ja taidot
- miten voi ja osaa katsoa kunnan etua; kokonaiskuva kunnan tavoitteista, luonnon monimuotoisuus, taloudellinen metsänhoito, maankäytön kokonaiskuva, metsäomaisuuden hallinta, kohtaavatko arvomaailmat metsäasioissa
- kunnasta tarvitaan erilaisia linjauksia – yksittäisten puiden kaadot (voiko ulkoistaa, miten varmistetaan, että pysytään kunnan maalla), korjuulupia pyydetään, METSO-kohteet
- metsäasioiden valmistelu sisäisesti päätöksentekoon (esim. oikaisuvaatimukset, valitukset, kuntalaisaloitteet) tarvitsee resurssia ja osaamista, ostettu asiantuntija ei ole virkahenkilö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

- metsäteiden hoidossa haasteita (ristiriidat muiden maanomistajien kanssa)

Yhteenveto

Metsien hoito ja puun myynti vaativat sellaista erityisasiantuntijuutta, mitä kunnalla ei tällä hetkellä ole – puoliosaaminen sitoo valtavasti resursseja ja aiheuttaa ylimääräistä selvitettävää ja lisätyötä.

Kokonaisvaltaista (pitkäaikainen, suunnitelmallinen, paikallistietämyksen hallinta) palvelua ei voida pysyvästi ostaa yhdeltä – myös osto ja valvonta edellyttävät erityisasiantuntijuutta kunnan puolelta.

Metsiin liittyvät asiat ovat lähellä kuntalaisia, asiat ovat riitaherkkiä, jolloin metsien hoidon ja puunmyynnin asiantuntijan tulisi myös osata selittää ja perustella asioita, jotta kunta voisi hallita maineriskejä.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta esittää kunnanhallitukselle, että elinvoiman palvelualueen hallintoon perustetaan uusi vakituinen metsäasiantuntijan virka.

Äänestykset

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kaksi toisistaan poikkeavaa esitystä. Keskustelun kuluessa Paavo Takala esitti ja Minna Kauhanen kannatti, että hankitaan tarvittava osaaminen ostopalveluna, keskustelun jatkuessa Pasi Jalonen esitti ja Seija Aakala kannatti, että metsäasiantuntija palkataan kahden vuoden määräaikaisena. Kahdesta toisesta poikkeavasta ehdotuksesta äänestetään keskenään seuraavasti, seuraavalla äänestysmenettelyllä: Paavo Takalan ehdotus Ei ja Pasi Jalosen ehdotus JAA.

Jaa

Kristiina Vanhala-Selin
Mari Kurisjärvi
Tatu Söyriä
Pasi Jalonen
Miikka Lönnqvist
Sakari Marttila
Seija Aakala

Ei

Kari Aaltonen
Christa Asikainen
Minna Kauhanen
Paavo Takala

Seuraavaksi äänestetään esittelijän tekemä pohjaehdotus on JAA ja Pasi Jalosen tekemä esitys Ei.

Jaa

Miikka Lönnqvist
Kristiina Vanhala-Selin
Mari Kurisjärvi
Christa Asikainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Sakari Marttila

Ei

Pasi Jalonen

Tatu Söyriä

Kari Aaltonen

Seija Aakala

Tyhjä

Paavo Takala

Minna Kauhanen

Päätös

Puheenjohtaja totesi, että on tehty kaksi toisistaan poikkeavaa esitystä. Paavo Takala esitti ja Minna Kauhanen kannatti, että hankitaan tarvittava osaaminen ostopalveluna. Keskustelun kuluessa Pasi Jalonen esitti ja Seija Aakala kannatti, että metsäasiantuntija palkataan kahden vuoden määräaikaisena.

Kahdesta toisesta poikkeavasta ehdotuksesta äänestetään keskenään seuraavasti, seuraavalla äänestysmenettelyllä: Paavo Takalan ehdotus Ei ja Pasi Jalosen ehdotus JAA.

Äänestyksen tuloksena 7 JAA-ääntä ja 4 Ei-ääntä. Puheenjohtaja totesi Pasi Jalosen ehdotuksen voittaneen.

Seuraavaksi äänestetään siten, että esittelijän tekemä pohjaehdotus JAA ja Pasi Jalosen tekemä esitys Ei.

Äänestyksen tuloksena 5 JAA-ääntä, 4 Ei-ääntä ja tyhjiä 2. Puheenjohtaja totesi esittelijän ehdotuksen voittaneen.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 322

Valmistelija / lisätiedot:

Heli Randell

heli.randell@hollola.fi

elinvoimajohtaja

Liitteet

1 viran_perustaminen kh 18122023 metsäasiantuntija

Elinvoimavaliokunta käsitteli metsäasiantuntijan rekrytointia kokouksessaan 12.12.2023 § 141. Elinvoimavaliokunta esittää kunnanhallitukselle, että elinvoiman palvelualueelle, hallinto vastuualueelle, perustetaan vakituinen metsäasiantuntijan virka. Asiaselostus on valiokunnan kokouksen tiedoissa. Viran tarkemmat tiedot liitteessä.

Virkaan tarvittavaa määrärahaa ei ole varattu vuoden 2024 budjetissa. Hallinto vastuualueella toteutetaan työtehtävien uudelleen järjestelyjä eläköitymisen myötä lähivuosina. Vuosien 2024-2027 metsäbudjetissa on arvioitu myyntituloja ja ostopalvelumenoja, joilla pystytään osittain kattamaan palkkakuluja. Henkilöstökulut budjetoidaan tulevien vuosien budjettiin ja pyritään kattamaan edellä esitetyllä tavalla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää, että elinvoiman palvelualueen hallintoon perustetaan uusi vakituinen metsäasiantuntijan virka. Virka voidaan täyttää välittömästi tämän päätöksen tultua lainvoimaiseksi.

Äänestykset

Ne, jotka kannattavat kunnanjohtajan ehdotusta, äänestävät "JAA". Ne, jotka kannattavat Siljanderin ehdotusta, äänestävät "EI".

Jaa

Minna Halme
Toini Louekoski-Huttunen
Jarkko Niemi
Aki Markkola
Teemu Laine
Mika Lampola
Satu Segersven

Ei

Kristian Saarnio
Helena Maattola
Hannu Siljander
Kati Pölönen

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti

Merk.

Keskustelun kuluessa Hannu Siljander esitti Helena Maattolan ensin kannattamana, että metsäasiantuntijan virkaa ei perusteta.

Puheenjohtaja totesi, että koska asiassa on tehty kunnanjohtajan ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, on asiasta äänestettävä. Puheenjohtaja esitti, että suoritetaan sähköinen äänestys.

Ne, jotka kannattavat kunnanjohtajan ehdotusta, äänestävät "JAA".

Ne, jotka kannattavat Siljanderin ehdotusta, äänestävät "EI".

Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 11 ääntä, 7 JAA-ääntä (Minna Halme, Toini Louekoski-Huttunen, Jarkko Niemi, Aki Markkola, Teemu Laine, Mika Lampola, Satu Segersven) ja 4 EI-ääntä (Kristian Saarnio, Helena Maattola, Hannu Siljander, Kati Pölönen)

Puheenjohtaja totesi hallituksen hyväksyneen kunnajohtajan tekemän pohjaesityksen.

Tiedoksi

Tiedoksi: palvelussuhdeasiat, elinvoimajohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 123, 28.11.2023
Sivistys- ja hyvinvointivaliokunta, § 149, 13.12.2023
Kunnanhallitus, § 323, 18.12.2023

§ 323

Lapsiparlamentti 18.10.2023 koonti

HOLDno-2021-464

Elinvoimavaliokunta, 28.11.2023, § 123

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell

heli.randell@hollola.fi

elinvoimajohtaja

Liitteet

1 Lapsiparlamentti 18.10.2023 koonti

2 Liite 1_Lapsiparlamentti 18.10.2023

Lasten ja nuorten kuulemisesta ja osallistamisesta päätöksenteossa on säädetty muun muassa Perustuslain 6 § 3 momentti, Kuntalain 22 §:n, Nuorisolain 24 §:n ja Perusopetuslain 47 a §:ssä. Hollolan kunnan keskeiset tavat osallistaa ja kuulla nuoria ovat nuorisovaltuusto, yhdeksäsluokkalaisten vaikuttamispäivä sekä lapsiparlamentti. Vapaa-aikapalvelut vastaa Lapsiparlamentin toiminnan järjestämisestä ja organisoinnista. Lapsiparlamentti kokoontuu kaksi kertaa vuodessa (keväisin ja syksyisin). Lapsiparlamentti koostuu kunnan koulujen 1. - 6. luokkalaisista oppilaista.

Lapsiparlamenttiin osallistuvien lasten ohjaaville opettajille annetaan ennakotehtävät tai aiheet, joita opettajat työstävät lasten kanssa. Lapsiparlamentin kokouksessa osallistujat esittelevät annettujen aiheiden pohjalta toteutettuja presentaatioita kunnan keskeisille viranhaltijoille ja luottamushenkilöille.

Vuoden 2023 toisessa Lapsiparlamentissa 18.10.2023 teemana oli Millainen on turvallinen koulutie? Parlamentti toteutettiin Hollolan pääkirjaston tapahtumatorilla.

Ennakotehtävänä oppilaat olivat valmistelleet esityksiä Liikenneturvan vaaranpaikkakartoituksen pohjalta: <https://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit/koulureitin-vaaranpaikkakartoitus/#71c28beb>. Esityksissä tuotiin ansiokkaasti ja monipuolisesti esiin millaisia vaaranpaikkoja lapset koulumatkoillaan kohtaavat ja pohdittiin millaisin keinoin turvallisuutta voitaisiin yhdessä lisätä. Ratkaisuisissa tarkasteltiin niin omaa toimintaa, ympäristöä kuin muita tiellä liikkuja.

Elinvoiman ja hyvinvoinnin palvelualueella on valmisteltu vastauksia parlamentin tekemiin ehdotuksiin. Vastaukset ovat valmistuneet 21.11.2023. Yleisesti voidaan todeta, että lasten omat ratkaisut olivat hyviä. Ilahduttavaa oli, että lapset tiedostavat, että koulutien turvallisuuteen voi itse vaikuttaa.

Elinvoiman palvelualueen vastauksista näkee, että koulutien turvallisuudesta ja toimivuudesta vastaa useampi taho; kunta, valtio, yksityistiet ja tontin omistajat. Tämä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

tekee haasteelliseksi selvittää sen, kuka toimija on vastuussa yksittäisessä tienkäyttäjän asiassa. Kaiken ikäiset tienkäyttäjät voivat antaa palautekanavia pitkin palautetta parannustarpeista. Hollolan kunnan palautekanava löytyy osoitteesta <https://hollola.fi/kunta-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/anna-palautetta/>

Tilaisuudessa oli kerätty parlamentilta online-palautetta. Kyllä-vastauksia kertyi paljon kysymyksiin: Koetko, että koulumatkasi on turvallinen?, Oletko nähnyt vaaratilanteita?, Käytätkö heijastinta? ja Käytätkö kypärää pyöräillessäsi /skuuttaillessasi? Parlamenttigallupin tulokset ja ennakkotehtävänä valmistellut esitykset osoittavat, että lapset osaavat toimia turvallisesti liikenteessä ja tiedostavat oman vastuunsa liikenneympäristössä.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta päättää merkitä liitteenä olevan lapsiparlamentin koonnin tiedoksi ja lähettää asian jatkotyöstettäväksi hyvinvoinnin palvelualueelle.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Sivistys- ja hyvinvointivaliokunta, 13.12.2023, § 149

Valmistelijat / lisätiedot:

Lassi Puodinketo

lassi.puodinketo@hollola.fi

vapaa-aikapäällikkö

Liitteet

1 Lapsiparlamentti_18.10.2023_koonti_VERKKOJULKINEN

2 Liite 1_Lapsiparlamentti 18.10.2023

Lasten ja nuorten kuulemisesta ja osallistamisesta päätöksenteossa on säädetty muun muassa Perustuslain 6 § 3 momentti, Kuntalain 22 §:n, Nuorisolain 24 §:n ja Perusopetuslain 47 a §:ssä. Hollolan kunnan keskeiset tavat osallistaa ja kuulla nuoria ovat nuorisovaltuusto, yhdeksäsluokkalaisten vaikuttamispäivä sekä lapsiparlamentti. Vapaa-aikapalvelut vastaa Lapsiparlamentin toiminnan järjestämisestä ja organisoinnista. Lapsiparlamentti kokoontuu kaksi kertaa vuodessa (keväisin ja syksyisin). Lapsiparlamentti koostuu kunnan koulujen 1. - 6. luokkalaisista oppilaista.

Lapsiparlamenttiin osallistuvien lasten ohjaaville opettajille annetaan ennakkotehtävät tai aiheet, joita opettajat työstävät lasten kanssa. Lapsiparlamentin kokouksessa osallistujat esittelevät annettujen aiheiden pohjalta toteutettuja presentaatioita kunnan keskeisille viranhaltijoille ja luottamushenkilöille.

Vuoden 2023 toisessa Lapsiparlamentissa 18.10.2023 teemana oli Millainen on turvallinen koulutie? Parlamentti toteutettiin Hollolan pääkirjaston tapahtumatorilla.

Ennakkotehtävänä oppilaat olivat valmistelleet esityksiä Liikenneturvan vaaranpaikkakartoituksen pohjalta: <https://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

/koulureitin-vaaranpaikkakartoitus/#71c28beb. Esityksissä tuotiin ansiokkaasti ja monipuolisesti esiin millaisia vaaranpaikkoja lapset koulumatkoillaan kohtaavat ja pohdittiin millaisin keinoin turvallisuutta voitaisiin yhdessä lisätä. Ratkaisuisa tarkasteltiin niin omaa toimintaa, ympäristöä kuin muita tiellä liikkuja.

Elinvoiman ja hyvinvoinnin palvelualueella on valmisteltu vastauksia parlamentin tekemiin ehdotuksiin. Vastaukset ovat valmistuneet 21.11.2023. Yleisesti voidaan todeta, että lasten omat ratkaisut olivat hyviä. Ilahduttavaa oli, että lapset tiedostavat, että koulutien turvallisuuteen voi itse vaikuttaa.

Elinvoiman palvelualueen vastauksista näkee, että koulutien turvallisuudesta ja toimivuudesta vastaa useampi taho; kunta, valtio, yksityistiet ja tontin omistajat. Tämä tekee haasteelliseksi selvittää sen, kuka toimija on vastuussa yksittäisessä tienkäyttäjän asiassa. Kaiken ikäiset tienkäyttäjät voivat antaa palautekanavia pitkin palautetta parannustarpeista. Hollolan kunnan palautekanava löytyy osoitteesta <https://hollola.fi/kunta-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/anna-palautetta/>

Tilaisuudessa oli kerätty parlamentilta online-palautetta. Kyllä-vastauksia kertyi paljon kysymyksiin: Koetko, että koulumatkasi on turvallinen?, Oletko nähnyt vaaratilanteita?, Käytätkö heijastinta? ja Käytätkö kypärää pyöräillessäsi/skuuttailllessasi? Parlamenttigallupin tulokset ja ennakkotehtävänä valmistellut esitykset osoittavat, että lapset osaavat toimia turvallisesti liikenteessä ja tiedostavat oman vastuunsa liikenneympäristössä.

Ehdotus

Esittelijä: Kim Strömmer, sivistys- ja hyvinvointijohtaja

Sivistys- ja hyvinvointivaliokunta päättää merkitä liitteenä olevan lapsiparlamentin koonnin tiedoksi ja lähettää asian kunnanhallitukselle tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Merk. Asiantuntijana kuultavana oli osallisuuskoordinaattori.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 323

Valmistelija / lisätiedot:

Lassi Puodinketo
lassi.puodinketo@hollola.fi
vapaa-aikapäällikkö

Liitteet

- 1 Lapsiparlamentti_18.10.2023_koonti_VERKKOJULKINEN
- 2 Liite 1_Lapsiparlamentti 18.10.2023

Lasten ja nuorten kuulemisesta ja osallistamisesta päätöksenteossa on säädetty muun muassa Perustuslain 6 § 3 momentti, Kuntalain 22 §:n, Nuorisolain 24 §:n ja Perusopetuslain 47 a §:ssä. Hollolan kunnan keskeiset tavat osallistaa ja kuulla nuoria ovat nuorisovaltuusto, yhdeksäsluokkalaisten vaikuttamispäivä sekä lapsiparlamentti. Vapaa-aikapalvelut vastaa lapsiparlamentin toiminnan järjestämisestä ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asiantuntijajärjestelmässä

organisoinnista. Lapsiparlamentti kokoontuu kaksi kertaa vuodessa (keväisin ja syksyisin). Lapsiparlamentti koostuu kunnan koulujen 1. - 6. luokkalaisista oppilaista.

Vuoden 2023 toisessa Lapsiparlamentissa 18.10.2023 teemana oli Millainen on turvallinen koulutie? Parlamentti toteutettiin Hollolan pääkirjaston tapahtumatorilla.

Ennakkotehtävänä oppilaat olivat valmistelleet esityksiä Liikenneturvan vaaranpaikkakartoituksen pohjalta: <https://www.liikenneturva.fi/opetusmateriaalit/koulureitin-vaaranpaikkakartoitus/#71c28beb>. Esityksissä tuotiin ansiokkaasti ja monipuolisesti esiin millaisia vaaranpaikkoja lapset koulumatkoillaan kohtaavat ja pohdittiin millaisin keinoin turvallisuutta voitaisiin yhdessä lisätä. Ratkaisuisa tarkasteltiin niin omaa toimintaa, ympäristöä kuin muita tiellä liikkuja.

Elinvoiman ja hyvinvoinnin palvelualueella on valmisteltu vastauksia parlamentin tekemiin ehdotuksiin. Vastaukset ovat valmistuneet 21.11.2023. Yleisesti voidaan todeta, että lasten omat ratkaisut olivat hyviä. Ilahduttavaa oli, että lapset tiedostavat, että koulutien turvallisuuteen voi itse vaikuttaa.

Elinvoiman palvelualueen vastauksista näkee, että koulutien turvallisuudesta ja toimivuudesta vastaa useampi taho; kunta, valtio, yksityistiet ja tontin omistajat. Tämä tekee haasteelliseksi selvittää sen, kuka toimija on vastuussa yksittäisessä tienkäyttäjän asiassa. Kaiken ikäiset tienkäyttäjät voivat antaa palautekanavia pitkin palautetta parannustarpeista. Hollolan kunnan palautekanava löytyy osoitteesta <https://hollola.fi/kunta-ja-hallinto/osallistu-ja-vaikuta/anna-palautetta/>

Tilaisuudessa oli kerätty parlamentilta online-palautetta. Kyllä-vastauksia kertyi paljon kysymyksiin: Koetko, että koulumatkasi on turvallinen?, Oletko nähnyt vaaratilanteita?, Käytätkö heijastinta? ja Käytätkö kypärää pyöräillessäsi/skuuttailllessasi? Parlamenttigallupin tulokset ja ennakkotehtävänä valmistellut esitykset osoittavat, että lapset osaavat toimia turvallisesti liikenteessä ja tiedostavat oman vastuunsa liikenneympäristössä.

Elinvoimavaliokunta käsitteli koosteen kokouksessaan 28.11.2023 ja sivistys- ja hyvinvointivaliokunta käsitteli koosteen kokouksessaan 12.12.2023.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee lapsiparlamentin koosteen ja sivistys- ja hyvinvointivaliokunnan ja elivoimavaliokunnan käsittelet tiedokseen.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

Vapaa-aikapäällikkö, osallisuuskoordinaattori, hyvinvointikoordinaattori, aluerehtori, rehtori, apulaisrehtorit

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 74, 11.12.2023

Kunnanhallitus, § 324, 18.12.2023

§ 324

Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet - toiminnan täsmennys

HOLDno-2019-201

Valtuusto, 11.12.2023, § 74

Liitteet

1 Rahoituksen ja sijoitustoiminnan periaatteet 2023 - pvm virhe kansilehdellä

Kuntalain 14 §:n 6 momentin mukaan kunnanvaltuuston tehtävänä on päättää varallisuuden hoidon sekä rahoitus- ja sijoitustoiminnan perusteista. Kuntalain säännöksen tarkoituksena on korostaa valtuuston roolia kunnan varallisuuden hoitoa ja sijoitustoimintaa koskevassa päätöksenteossa. Hollolan kunnan valtuusto on kokouksessaan 23.9.2019 hyväksynyt voimassa olevat periaatteet.

Liitteenä oleva esitys Hollolan kunnan rahoitus- ja sijoitustoiminnan perusteiksi jakautuu kahteen pääosaan eli rahoituksen perusteisiin ja sijoitustoiminnan perusteisiin. Rahoituksen perusteissa on määritelty kunnan ottolainaukseen ja antolainaukseen liittyvät käytännöt sekä periaatteet takausten myöntämiseen ja riskien hallintaan. Sijoitustoiminnan perusteissa on määritelty sijoitustoiminnan periaatteet ja riskien hallinta.

Periaatteissa on ottolainojen osalta nostettu esille lainojen uudistustarpeiden ennakointi ja Hollolan kunnan aktiivinen osallistuminen rahoitusmarkkinoilla. Suojaamisen periaatteet: (kuvattu tarkemmin liitteessä)

- pitkäaikaiset lainat voidaan ottaa vaihtuvakorkoisina tai kiinteäkorkoisina huomioiden kunnan kokonaislainasalkun korkoriski ja ennustettu kehitys
- kunta voi käyttää johdannaisia pienentääkseen markkinakorkoihin liittyvää riskiä
- tavoitteena, että lainasalkun suojausaste (kiinteäkorkoisten osuus lainasalkusta) on 25 % - 75 % välillä ja että tähän suojausasteeseen on päästävä konsernitasolla 30. kesäkuuta 2024 mennessä.
 - Kunnanhallitus voi periaatteiden mukaisesti määrittää valtuustoa tarkemmista rajoista, mutta ei voi niitä lieventää.

Kunnan sijoitustoiminnan tulee lähtökohtaisesti olla taloudellisesti tuottavaa. Vähimmäisvaatimuksena voidaan pitää sijoituksen reaaliarvon säilyttämistä. Sijoitusten tuoton tulisi kattaa myös sijoitustoiminnan hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Sijoitustoiminnassa on otettava huomioon kunnan maksuvalmiuden ja vakavaraisuuden turvaaminen. Sijoitustoiminnan periaatteissa huomioidaan sijoitustoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet.

Ehdotus

Valtuusto hyväksyy kunnan rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet liitteen mukaisesti.

Päätös

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 324

Valmistelija / lisätiedot:
Turkka Rantanen
turkka.rantanen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja

Liitteet

1 Rahoituksen ja sijoitustoiminnan periaatteet - valtuusto 11.12.2023
Verkkojulkisuus rajoitettu

Hollolan kunnan valtuusto on kokouksessaan 11.12.2023 § 74 hyväksynyt Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet. Periaatteiden mukaisesti valtuusto on linjannut rahoitukseen riittyvien riskien hallintaan liittyviä raja-arvoja. Periaatteiden mukaisesti, kunnanhallitus voi määrittää valtuuston päättämiä raja-arvoja tiukemmista linjauksista, mutta ei voi valtuuston päätöksen raja-arvoja ylittää.

Nykyisessä markkinatilanteessa kunnanhallitukselle esitetään linjattavaksi seuraavia raja-arvoja.

1. Kohta 1.3.1. *Hollolan kunnan tavoitteellinen taso kassavarojen osalta on niiden kattavuus seuraavan 30 päivän tarpeita vastaavasti.* Ei täsmennystarvetta.
2. Kohta 1.3.2. *Jälleenrahoitusriski.* Ei täsmennystarvetta.
3. Kohta 1.3.3. *Valtuusto linjaa, että Hollolan kunnan korkoriskin suojausasteen tulee olla 25 % - 75 % välillä ja että tähän suojausasteeseen on päästävä konsernitasolla 30. kesäkuuta 2024 mennessä.* Kunnanhallitus linjaa, että korkoriskin suojausasteen tulee olla 45%-70% välillä ja että tähän suojausasteeseen tulee päästä konsernitasolla 30.8.2024 mennessä.
4. Kohta 3.2. sijoitusten hajauttaminen.

Tarkemmasta omaisuuslajien välisistä hajauttamisen rajoista päättää kunnanhallitus, seuraavien valtuuston linjausten mukaisissa rajoissa: Korkosijoitukset 0 – 100 %, Osakesijoitukset 0 – 75 %, Muut sijoitukset 0 – 25 %. Kunnanhallitus linjaa, että sijoitustoiminnassa pitäydytään 100 prosenttisesti korkosijoituksissa, joissa yksittäisen sijoituksen kesto alle 12 kuukautta.

Hallintosäännön mukaisesti hallinto- ja talousjohtaja päättää: yksittäisten koronvaihtosopimusten, korkokattosopimusten, korkolattiasopimusten, korkoputkisopimusten, korkostruktuurisopimusten sekä koron- ja valuutanvaihtosopimusten tekemisestä kunnanhallituksen päättämisen tavoitteiden rajoissa, sekä alle vuoden kestävässä sijoituksissa rahoituslaitoksiin kassavarojen osalta.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää seuraavista valtuuston päättämiä raja-arvoja koskevista täsmennyksistä:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

1. Kohta 1.3.3. *Valtuusto linjaa, että Hollolan kunnan korkoriskin suojausasteen tulee olla 25 % - 75 % välillä ja että tähän suojausasteeseen on päästävä konsernitasolla 30. kesäkuuta 2024 mennessä.* Kunnanhallitus linjaa, että korkoriskin suojausasteen tulee olla 45%-70% välillä ja että tähän suojausasteeseen tulee päästä konsernitasolla 30.8.2024 mennessä.
2. Kohta 3.2. sijoitusten hajauttaminen. *Tarkemmasta omaisuuslajien välisistä hajauttamisen rajoista päättää kunnanhallitus, seuraavien valtuuston linjausten mukaisissa rajoissa: Korkosijoitukset 0 – 100 %, Osakesijoitukset 0 – 75 %, Muut sijoitukset 0 – 25 %.* Kunnahallitus linjaa, että sijoitustoiminnassa pitäydytään 100 prosenttisesti korkosijoituksissa, joissa yksittäisen sijoituksen kesto alle 12 kuukautta.

Kunnanhallituksen linjaus astuu voimaan, kun valtuuston päätös 11.12.2023 § 74 *Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet* on saanut lainvoiman, kuitenkin aikaisintaan 17.1.2024. Linjausten täytäntöönpanon osalta päätösvalta on määritetty hallintosäännössä.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

Tiedoksi

Tiedoksi: Valtuuston puheenjohtaja, hallinto- ja talousjohtaja, talouspäällikkö.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 325

Ilmoitusasiat

Pöytäkirjat

-

Esityslistat

-

Kirjeet

-

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi tässä pykälässä mahdollisesti esille nousevat ilmoitusasiat.

Päätös

Ei ilmoitusasioita.

Tiedoksi

-

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

§ 326

Ajankohtaiset asiat

Valmistelija / lisätiedot:

Turkka Rantanen, Päivi Rahkonen
turkka.rantanen@hollola.fi, paivi.rahkonen@hollola.fi
hallinto- ja talousjohtaja, kunnanjohtaja

Kunnanhallitukselle annetaan seuraavat ajankohtaiskatsaukset:

1. Työterveyden järjestäminen Hollolan kunnassa, valmistelu talven 2023-2024 aikana.
2. Valokuituhankkeiden edistäminen Hollolan kunnassa.
3. PHHYKY palkkaharmonisointi
4. Soramäen kiertoliittymä
 - Soramäentie on valtion maantie, siihen kohdistuvista toimenpiteistä vastaa Uudenmaan Ely-keskus. Risteysalueen liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi on tehty suunnitelma kiertoliittymäntoteuttamiseksi. Suunnitelma ei ole edennyt toteutukseen, koska valtion rahoitus hankkeelle on puuttunut.
 - Valtiovarainvaliokunta on esittänyt ns. joululahjarahana 500 000 euroa Mt 2955 Hollolan risteysjärjestelyihin. Eduskunta käsittelee esitykset osana budjettia viikolla 51.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee ajankohtaiskatsaukset tiedoksi.

Päätös

Kunnanhallitukselle annettiin seuraavat ajankohtaiskatsaukset:

1. Työterveyden järjestäminen Hollolan kunnassa, valmistelu talven 2023-2024 aikana.
2. Valokuituhankkeiden edistäminen Hollolan kunnassa.
3. Soramäen kiertoliittymä
4. PHHYKY palkkaharmonisointi

Kunnanhallitus merkitsi katsaukset tiertoonsa.

Merk. Aki Markkola ja Satu Segersven ilmaisivat esteellisyyden kohdan 4. osalta (intressijääviys, hallintolaki 28.1 § kohta 3) ja poistuivat kokouksesta kyseisen katsauksen ajaksi. Pykälän kohdalla pöytäkirjantarkastajana Markkolan tilalla Jarkko Niemi.

Tiedoksi

.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§311, §312, §313, §314, §315, §317, §318, §319, §320, §321, §323, §325, §326

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§316, §322, §324

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Riita-asia käsitellään kärjäoikeudessa.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Hollolan kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Hollolan kunta.

Hollolan kunta / Kirjaamo
Postiosoite: PL 66, 15871 Hollola
Käyntiosoite: Tiilijärventie 7 F, 15870 Hollola
Sähköposti: kirjaamo(at)hollola.fi
Puhelinnumero: 044 780 1427

Kirjaamon aukioloajat: maanantai-perjantai klo 9.00-15.00

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite, puhelinnumero ja muut asian hoitamiseksi tarvittavat yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Hollolan kunnan kirjaamosta.